



STUDY HALL // CHECKRIDE PREP

PART 107 STUDY GUIDE

GUÍA DE ESTUDIO — PARTE 107

Every question in the FlyDronePR Part 107 simulator with the correct answer and a plain-language explanation — 175 general-knowledge questions plus 20 FAA chart & figure questions.

Todas las preguntas del simulador Parte 107 de FlyDronePR con la respuesta correcta y una explicación en lenguaje sencillo — 175 preguntas de conocimiento general más 20 preguntas de cartas y figuras de la FAA.

flydronepr.com/practice-quiz

Fly it like you planned it. — AeroChief, CWO (RET.)

How to Use This Guide / Cómo Usar Esta Guía

- The real Part 107 exam: 65 questions (60 scored + 5 unscored validation), 2 hours, in person at an FAA-approved testing center (about \$175). You pass with 70%.

El examen real de la Parte 107: 65 preguntas (60 cuentan + 5 de validación), 2 horas, en persona en un centro aprobado por la FAA (cerca de \$175). Apruebas con 70%.

- Since September 2025 the FAA weights the exam by topic: Regulations ~48%, Operations ~25%, Airspace ~20%, Weather ~5%, Loading & Performance ~2% — the FlyDronePR simulator mirrors that exact mix.

Desde septiembre de 2025 la FAA pondera el examen por tema: Reglamentación ~48%, Operaciones ~25%, Espacio aéreo ~20%, Clima ~5%, Carga y Rendimiento ~2% — el simulador de FlyDronePR refleja exactamente esa mezcla.

- Read each question, cover the answers, and say your choice out loud before peeking at the amber CORRECT line.

Lee cada pregunta, cubre las respuestas y di tu elección en voz alta antes de mirar la línea ámbar CORRECTA.

- The explanation is the gold — if you miss a question, reread the 'Why / Por qué' until you could teach it to someone else.

La explicación es el oro — si fallas una pregunta, relees el 'Why / Por qué' hasta que puedas enseñárselo a alguien más.

- Chart questions in Section 2 use the real FAA testing supplement figures (FAA-CT-8080) — the same skill the exam tests hardest.

Las preguntas de cartas en la Sección 2 usan figuras reales del suplemento de pruebas de la FAA (FAA-CT-8080) — la habilidad que el examen más evalúa.

- When you can score 85% or higher on the online simulator three times in a row, you are checkride-ready.

Cuando puedas sacar 85% o más en el simulador en línea tres veces seguidas, estás listo para el examen.

This is an unofficial study aid built from the FlyDronePR practice bank. Always verify regulations against current FAA publications: 14 CFR Part 107, the Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge (FAA-H-8083-25), AC 107-2, and the Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080-2H).

Este es un material de estudio no oficial basado en el banco de práctica de FlyDronePR. Verifica siempre las regulaciones con las publicaciones vigentes de la FAA.

Section 1 — General Knowledge / Conocimiento General (175 questions)

1. When do you need a Part 107 certificate?

¿Cuándo necesitas un certificado de Parte 107?

A. Whenever the flight isn't strictly recreational — business, work, or paid content / Siempre que el vuelo no sea estrictamente recreativo — negocios, trabajo o contenido pago — CORRECT / CORRECTA

B. Only when flying drones over 55 lb / Solo con drones de más de 55 lb

C. Only when flying at night / Solo al volar de noche

Why: The FAA decides by the purpose of the flight, not just money: anything that isn't strictly recreational — paid shoots, inspections, even unpaid work flights — falls under Part 107.

Por qué: La FAA decide según el propósito del vuelo, no solo el dinero: todo lo que no sea estrictamente recreativo — trabajos pagos, inspecciones, hasta vuelos de trabajo no pagos — cae bajo la Parte 107.

2. What is the minimum age to get a Remote Pilot Certificate?

¿Cuál es la edad mínima para obtener el Certificado de Piloto Remoto?

A. 16 years old / 16 años — CORRECT / CORRECTA

B. 18 years old / 18 años

C. 21 years old / 21 años

Why: You must be at least 16, able to read and speak English, and pass the knowledge exam at an FAA-approved testing center.

Por qué: Debes tener al menos 16 años, poder leer y hablar inglés, y aprobar el examen de conocimientos en un centro de pruebas aprobado por la FAA.

3. How many questions are on the Part 107 exam, and what score passes?

¿Cuántas preguntas tiene el examen de Parte 107 y qué puntuación aprueba?

A. 65 questions (60 scored + 5 unscored) — 70% to pass / 65 preguntas (60 cuentan + 5 de validación) — 70% para aprobar — CORRECT / CORRECTA

B. 40 questions — 80% to pass / 40 preguntas — 80% para aprobar

C. 100 questions — 60% to pass / 100 preguntas — 60% para aprobar

Why: 65 multiple-choice questions in 2 hours (60 scored, 5 unscored validation), 70% minimum. The exam costs about \$175 at an FAA-approved testing center.

Por qué: 65 preguntas de selección múltiple en 2 horas (60 cuentan, 5 son de validación), mínimo 70%. El examen cuesta unos \$175 en un centro aprobado por la FAA.

4. Under Part 107, the maximum groundspeed is:

Bajo la Parte 107, la velocidad máxima sobre el suelo es:

A. 100 mph (87 knots) / 100 mph (87 nudos) — CORRECT / CORRECTA

B. 50 mph / 50 mph

C. There is no speed limit / No hay límite de velocidad

Why: Part 107 caps groundspeed at 100 mph — one of the classic exam questions.

Por qué: La Parte 107 limita la velocidad a 100 mph — una de las preguntas clásicas del examen.

5. Which airspace is uncontrolled and generally requires no FAA authorization to fly in?

¿Qué clase de espacio aéreo es no controlado y generalmente no requiere autorización de la FAA?

A. Class G / Clase G — CORRECT / CORRECTA

B. Class B / Clase B

C. Class D / Clase D

Why: Class G is uncontrolled airspace. Classes B, C, D and surface E require authorization (LAANC) before flying.

Por qué: La Clase G es espacio aéreo no controlado. Las clases B, C, D y E de superficie requieren autorización (LAANC) antes de volar.

6. What is a METAR?

¿Qué es un METAR?

A. A routine aviation weather report / Un informe meteorológico rutinario de aviación — CORRECT / CORRECTA

B. A type of drone registration / Un tipo de registro de drones

C. A radar system for small drones / Un sistema de radar para drones pequeños

Why: METARs are coded hourly weather observations. Reading them is a core Part 107 skill — wind and visibility decide go/no-go.

Por qué: Los METAR son observaciones meteorológicas codificadas por hora. Leerlos es una habilidad clave de la Parte 107 — el viento y la visibilidad deciden si vuelas o no.

7. How often must a Part 107 pilot complete recurrent training to stay current?

¿Cada cuánto debe un piloto de Parte 107 completar entrenamiento recurrente?

A. Every 24 calendar months / Cada 24 meses calendario — CORRECT / CORRECTA

B. Every 6 months / Cada 6 meses

C. Never — it never expires / Nunca — no vence

Why: Recurrent online training every 24 calendar months keeps your certificate exercising privileges. It's free on the FAA safety site.

Por qué: El entrenamiento recurrente en línea cada 24 meses mantiene vigentes tus privilegios. Es gratis en el sitio de seguridad de la FAA.

8. Can a Part 107 pilot fly over people at a job site without anything extra?

¿Puede un piloto de Parte 107 volar sobre personas en un sitio de trabajo sin nada adicional?

A. No — it requires a waiver or compliance with the operations-over-people categories / No — requiere una exención (waiver) o cumplir las categorías de operación sobre personas — CORRECT / CORRECTA

B. Yes — the certificate covers it / Sí — el certificado lo cubre

C. Yes — if everyone wears helmets / Sí — si todos usan casco

Why: Operations over people need either an FAA waiver or a drone/operation that fits Categories 1–4 (weight, injury limits, prop guards).

Por qué: Volar sobre personas requiere una exención de la FAA o un drone/operación que encaje en las Categorías 1–4 (peso, límites de lesión, protectores).

9. What does the small hand-held anemometer help a remote pilot decide?

¿Qué ayuda a decidir un anemómetro de mano a un piloto remoto?

A. Wind speed at the launch point for the go/no-go call / La velocidad del viento en el punto de despegue para decidir si volar — CORRECT / CORRECTA

B. The drone's battery temperature / La temperatura de la batería del dron

C. The exact GPS coordinate / La coordenada GPS exacta

Why: Weather and performance are major exam topics — wind at the surface and aloft directly affects safe operation and battery margins.

Por qué: Meteorología y rendimiento son temas grandes del examen — el viento en superficie y en altura afecta directamente la seguridad y la batería.

10. What chart must a Part 107 pilot be able to read for the exam?

¿Qué carta debe saber leer un piloto de Parte 107 para el examen?

A. Sectional aeronautical chart / La carta aeronáutica seccional — CORRECT / CORRECTA

B. Nautical chart / La carta náutica

C. Topographic hiking map / El mapa topográfico de senderismo

Why: Sectional charts show airspace boundaries, airports, and obstacles. Reading them is the heaviest part of the exam — start practicing early.

Por qué: Las cartas seccionales muestran límites de espacio aéreo, aeropuertos y obstáculos. Leerlas es la parte más pesada del examen — empieza a practicar temprano.

11. How do you get authorization to fly in controlled airspace under Part 107?

¿Cómo obtienes autorización para volar en espacio aéreo controlado bajo la Parte 107?

A. Through LAANC or the FAA DroneZone / A través de LAANC o el FAA DroneZone — CORRECT / CORRECTA

B. By calling the airport tower the same day / Llamando a la torre el mismo día

C. No authorization is ever needed / Nunca se necesita autorización

Why: LAANC gives near-instant approval up to the published altitude ceilings; higher or complex requests go through DroneZone.

Por qué: LAANC da aprobación casi instantánea hasta los techos publicados; solicitudes más altas o complejas van por DroneZone.

12. To fly in Class B airspace, a remote pilot must have:

Para volar en espacio aéreo Clase B, un piloto remoto debe tener:

A. Prior ATC authorization / Autorización previa de ATC — CORRECT / CORRECTA

B. A transponder / Un transpondedor

C. A radio license / Una licencia de radio

Why: Class B surrounds the busiest airports (like Atlanta or JFK). Entry without ATC authorization is a serious violation.

Por qué: La Clase B rodea los aeropuertos más ocupados (como Atlanta o JFK). Entrar sin autorización de ATC es una violación seria.

13. What lighting is required for night operations under Part 107?

¿Qué iluminación se requiere para operaciones nocturnas bajo la Parte 107?

A. Anti-collision lighting visible for at least 3 statute miles / Luz anticollisión visible a al menos 3 millas estatutarias — CORRECT / CORRECTA

B. Red and green navigation lights only / Solo luces de navegación roja y verde

C. A headlight on the drone / Un foco delantero en el drone

Why: Night flight is allowed without a waiver since 2021, but the drone must have anti-collision lighting visible for 3 statute miles and the pilot needs night training.

Por qué: El vuelo nocturno se permite sin exención desde 2021, pero el drone debe tener luz anticollisión visible a 3 millas y el piloto necesita entrenamiento nocturno.

14. If you use a visual observer (VO), their job is to:

Si usas un observador visual (VO), su trabajo es:

A. Help scan the sky and communicate hazards to you / Ayudar a escanear el cielo y comunicarte peligros — CORRECT / CORRECTA

B. Hold the controller if you get tired / Sostener el control si te cansas

C. Sign your flight log / Firmar tu bitácora de vuelo

Why: The VO extends your situational awareness, but you (the remote PIC) remain responsible for the operation.

Por qué: El VO amplía tu conciencia situacional, pero tú (el piloto al mando) sigues siendo responsable de la operación.

15. Who has final authority over the safety of a Part 107 flight?

¿Quién tiene la autoridad final sobre la seguridad de un vuelo de Parte 107?

A. The remote pilot in command (PIC) / El piloto remoto al mando (PIC) — CORRECT / CORRECTA

B. The client who hired the flight / El cliente que contrató el vuelo

C. The property owner / El dueño de la propiedad

Why: The remote PIC is directly responsible for and the final authority on the operation — even if a client pressures you to fly.

Por qué: El PIC remoto es directamente responsable y la autoridad final de la operación — aunque un cliente presione para volar.

16. Under Part 107, you may not fly within how many hours of drinking alcohol?

Bajo la Parte 107, ¿cuántas horas después de beber alcohol no puedes volar?

A. 8 hours / 8 horas — CORRECT / CORRECTA

B. 4 hours / 4 horas

C. 24 hours / 24 horas

Why: The rule mirrors manned aviation: no flying within 8 hours of alcohol, or with a blood alcohol level of 0.04 or higher.

Por qué: La regla refleja la aviación tripulada: nada de volar dentro de 8 horas de beber alcohol, ni con nivel de 0.04 o más.

17. Before each flight, the remote PIC must:

Antes de cada vuelo, el PIC remoto debe:

A. Inspect the aircraft to ensure it is in a safe condition / Inspeccionar la aeronave para asegurar que está en condición segura — CORRECT / CORRECTA

B. File a flight plan with ATC / Presentar un plan de vuelo a ATC

C. Notify the local police / Notificar a la policía local

Why: A documented preflight inspection is required — props, battery, structure, firmware, control link. This site's checklist covers it.

Por qué: Se requiere una inspección pre-vuelo documentada — hélices, batería, estructura, firmware, enlace de control. La lista de este sitio lo cubre.

18. Your FAA drone registration number must be:

Tu número de registro de la FAA debe estar:

A. Legible and displayed on the outside of the drone / Legible y visible en el exterior del drone — CORRECT / CORRECTA

B. Hidden inside the battery bay only / Escondido solo en el compartimento de batería

C. Stored only in the phone app / Guardado solo en la app del teléfono

Why: The registration mark must be legible, permanent, and visible on the exterior surface of the aircraft.

Por qué: La marca de registro debe ser legible, permanente y visible en la superficie exterior de la aeronave.

19. What is the maximum takeoff weight allowed under Part 107?

¿Cuál es el peso máximo de despegue permitido bajo la Parte 107?

A. Less than 55 lb (25 kg) / Menos de 55 lb (25 kg) — CORRECT / CORRECTA

B. Less than 25 lb / Menos de 25 lb

C. Less than 100 lb / Menos de 100 lb

Why: Part 107 covers small UAS under 55 pounds at takeoff, including everything attached to the drone.

Por qué: La Parte 107 cubre drones pequeños de menos de 55 libras al despegue, incluyendo todo lo montado en el drone.

20. A drone accident must be reported to the FAA within 10 days if it causes:

Un accidente de drone debe reportarse a la FAA dentro de 10 días si causa:

A. Serious injury or property damage over \$500 / Lesión seria o daños a propiedad mayores de \$500 — CORRECT / CORRECTA

B. Any scratch on the drone / Cualquier rasguño en el drone

C. A lost propeller / Una hélice perdida

Why: Report within 10 calendar days for serious injury, loss of consciousness, or property damage (not counting your drone) over \$500.

Por qué: Reporta dentro de 10 días calendario por lesión seria, pérdida de conciencia, o daños a propiedad (sin contar tu drone) mayores de \$500.

21. The minimum weather conditions for Part 107 flight are:

Las condiciones meteorológicas mínimas para volar bajo la Parte 107 son:

A. 3 statute miles visibility and 500 ft below / 2,000 ft horizontal from clouds / 3 millas de visibilidad y 500 pies debajo / 2,000 pies horizontal de las nubes — CORRECT / CORRECTA

B. 1 mile visibility and clear of clouds / 1 milla de visibilidad y lejos de nubes

C. No minimums — drones are exempt / Sin mínimos — los drones están exentos

Why: 3 statute miles visibility plus cloud clearance (500 below, 2,000 horizontal) keeps you separated from manned traffic popping out of clouds.

Por qué: 3 millas de visibilidad más separación de nubes (500 debajo, 2,000 horizontal) te mantiene separado del tráfico tripulado que sale de las nubes.

22. On a sectional chart, a blue airport symbol means:

En una carta seccional, un símbolo de aeropuerto azul significa:

A. The airport has a control tower / El aeropuerto tiene torre de control — CORRECT / CORRECTA

B. The airport is closed / El aeropuerto está cerrado

C. The airport is seaplane-only / El aeropuerto es solo de hidroaviones

Why: Blue = towered airport. Magenta = non-towered. This color code is guaranteed exam material.

Por qué: Azul = aeropuerto con torre. Magenta = sin torre. Este código de colores es material seguro de examen.

23. In a METAR, '18015KT' tells you the wind is:

En un METAR, '18015KT' indica que el viento es:

A. From 180° at 15 knots / De 180° a 15 nudos — CORRECT / CORRECTA

B. From 15° at 180 knots / De 15° a 180 nudos

C. Gusting to 180 knots / Con ráfagas a 180 nudos

Why: First three digits = direction FROM which wind blows (true north reference), last two = speed in knots.

Por qué: Los primeros tres dígitos = dirección DE donde sopla el viento (referencia norte verdadero), los últimos dos = velocidad en nudos.

24. Flying on a hot, humid afternoon affects your drone because high density altitude:

Volar en una tarde calurosa y húmeda afecta tu drone porque la alta altitud de densidad:

A. Reduces lift, propeller efficiency, and battery performance / Reduce la sustentación, la eficiencia de las hélices y el rendimiento de la batería — CORRECT / CORRECTA

B. Makes the GPS less accurate / Hace el GPS menos preciso

C. Improves flight time / Mejora el tiempo de vuelo

Why: Hot, humid, high = thin air = less performance. A 45-minute battery rating shrinks fast on a 95°F day.

Por qué: Caliente, húmedo, alto = aire menos denso = menos rendimiento. Una batería de 45 minutos se reduce rápido en un día de 95°F.

25. The biggest safety risk with lithium polymer (LiPo) batteries is:

El mayor riesgo de seguridad con baterías de litio (LiPo) es:

A. Fire if damaged, overcharged, or swollen / Fuego si se dañan, se sobrecargan o se hinchan — CORRECT / CORRECTA

B. They freeze in air conditioning / Se congelan con aire acondicionado

C. They attract lightning / Atraen rayos

Why: Damaged or swollen LiPo packs can ignite. Never fly a swollen battery, and store them fire-safe.

Por qué: Las LiPo dañadas o hinchadas pueden incendiarse. Nunca vueles una batería hinchada y guárdalas de forma segura.

26. Crew Resource Management (CRM) is mainly about:

La Gestión de Recursos de la Tripulación (CRM) trata principalmente de:

A. Using all available people and information to make safe decisions / Usar todas las personas e información disponibles para decisiones seguras — CORRECT / CORRECTA

B. Hiring the cheapest crew / Contratar la tripulación más barata

C. Delegating all responsibility to the visual observer / Delegar toda la responsabilidad al observador visual

Why: CRM = effective use of everyone and everything available — observer, checklists, apps — while the PIC keeps responsibility.

Por qué: CRM = uso efectivo de todos y todo lo disponible — observador, listas, apps — mientras el PIC mantiene la responsabilidad.

27. Which is a hazardous attitude that threatens safe drone ops?

¿Cuál es una actitud peligrosa que amenaza la operación segura de drones?

A. Impulsivity — 'let's just send it' / Impulsividad — 'vamos a tirarlo al aire' — CORRECT / CORRECTA

B. Caution / Precaución

C. Curiosity / Curiosidad

Why: The FAA lists five hazardous attitudes: anti-authority, impulsivity, invulnerability, macho, and resignation. Know their antidotes.

Por qué: La FAA lista cinco actitudes peligrosas: antiautoridad, impulsividad, invulnerabilidad, machismo y resignación. Conoce sus antídotos.

28. The IMSAFE checklist helps a pilot evaluate:

La lista IMSAFE ayuda al piloto a evaluar:

A. Personal fitness to fly — illness, medication, stress, alcohol, fatigue, emotion / Su aptitud personal para volar — enfermedad, medicación, estrés, alcohol, fatiga, emoción — CORRECT / CORRECTA

B. The drone's weight and balance / El peso y balance del dron

C. The client's budget / El presupuesto del cliente

Why: Illness, Medication, Stress, Alcohol, Fatigue, Emotion — if you're not fit, the flight doesn't happen.

Por qué: Illness, Medication, Stress, Alcohol, Fatigue, Emotion — si no estás apto, el vuelo no sucede.

29. Before flying near a public event, you should check for:

Antes de volar cerca de un evento público, debes verificar:

A. NOTAMs and Temporary Flight Restrictions (TFRs) / NOTAMs y Restricciones Temporales de Vuelo (TFR) — CORRECT / CORRECTA

B. The event's social media / Las redes sociales del evento

C. The tide tables / Las tablas de mareas

Why: TFRs pop up for VIP movements, stadiums, and emergencies. Check NOTAMs through an approved app before every flight.

Por qué: Las TFR aparecen por movimientos de VIP, estadios y emergencias. Revisa los NOTAM con una app aprobada antes de cada vuelo.

30. Operating a drone from a moving vehicle is:

Operar un dron desde un vehículo en movimiento es:

A. Prohibited, except over sparsely populated areas with specific conditions / Prohibido, excepto sobre áreas escasamente pobladas con condiciones específicas — CORRECT / CORRECTA

B. Always allowed under Part 107 / Siempre permitido bajo la Parte 107

C. Allowed if you are the passenger / Permitido si eres el pasajero

Why: No moving-vehicle ops except in sparsely populated areas, and never from a moving aircraft.

Por qué: Nada de operaciones desde vehículos en movimiento excepto en áreas escasamente pobladas, y nunca desde una aeronave en movimiento.

31. Under Part 107, when a manned aircraft approaches your operation area, you must:

Bajo la Parte 107, cuando una aeronave tripulada se acerca a tu área de operación, debes:

A. Yield immediately — land or maneuver away / Ceder de inmediato — aterriza o maniobra lejos — CORRECT / CORRECTA

B. Hover and let them maneuver / Quedarte suspendido y dejar que ellos maniobren

C. Climb above them / Subir por encima de ellos

Why: Drones always yield. Climbing is the worst move — manned aircraft descend toward airports.

Por qué: Los drones siempre ceden. Subir es la peor jugada — las aeronaves tripuladas descienden hacia los aeropuertos.

32. Flying a drone over an open-air stadium during a big game is:

Volar un dron sobre un estadio al aire libre durante un gran juego es:

A. Prohibited — stadium TFRs cover 3 NM around and 3,000 ft above / Prohibido — las TFR de estadios cubren 3 millas náuticas alrededor y 3,000 pies arriba — CORRECT / CORRECTA

B. Allowed with Part 107 / Permitido con la Parte 107

C. Allowed if the stadium is empty / Permitido si el estadio está vacío

Why: Sporting event TFRs activate around major venues starting one hour before until one hour after the event.

Por qué: Las TFR de eventos deportivos se activan alrededor de grandes recintos desde una hora antes hasta una hora después del evento.

33. To fly over people under Part 107 without a waiver, your operation must fit:

Para volar sobre personas bajo la Parte 107 sin exención, tu operación debe encajar en:

A. One of the four Operations Over People categories / Una de las cuatro categorías de Operaciones Sobre Personas — CORRECT / CORRECTA

B. Any category you invent / Cualquier categoría que inventes

C. No rule — it's always allowed now / Ninguna regla — siempre se permite ahora

Why: Categories 1–4 define allowed flights over people based on weight, injury risk, and prop protection. Outside those, you need a waiver.

Por qué: Las Categorías 1–4 definen vuelos permitidos sobre personas según peso, riesgo de lesión y protección de hélices. Fuera de esas, necesitas exención.

34. A Category 1 drone (flight over people) must weigh:

Un drone de Categoría 1 (vuelo sobre personas) debe pesar:

A. 0.55 lb (250 g) or less / 0.55 lb (250 g) o menos — CORRECT / CORRECTA

B. Under 55 lb / Menos de 55 lb

C. Under 10 lb / Menos de 10 lb

Why: Category 1 = 0.55 lb or less with no exposed rotating parts that could cut skin.

Por qué: Categoría 1 = 0.55 lb o menos sin partes rotatorias expuestas que puedan cortar la piel.

35. Do commercial drone pilots need Remote ID?

¿Los pilotos comerciales de drones necesitan Remote ID?

A. Yes — all Part 107 drones must broadcast Remote ID / Sí — todos los drones de Parte 107 deben transmitir Remote ID — CORRECT / CORRECTA

B. No — only hobbyists need it / No — solo los aficionados lo necesitan

C. Only in Class B airspace / Solo en espacio aéreo Clase B

Why: All Part 107 operations require Remote ID — no exceptions for weight, since commercial drones are all registered.

Por qué: Todas las operaciones de Parte 107 requieren Remote ID — sin excepciones de peso, ya que todos los drones comerciales están registrados.

36. If your control link is lost mid-flight ('lost link'), you should:

Si pierdes el enlace de control en pleno vuelo ('lost link'), debes:

A. Follow your pre-planned lost-link procedure (usually return-to-home) / Seguir tu procedimiento pre-planificado de enlace perdido (normalmente regreso a casa) — CORRECT / CORRECTA

B. Run after the drone / Correr detrás del drone

C. Turn the controller off and on repeatedly / Apagar y encender el control repetidamente

Why: Lost-link behavior must be planned before takeoff — set RTH altitude above obstacles and know exactly what your drone will do.

Por qué: El comportamiento de enlace perdido se planifica antes del despegue — ajusta la altitud de RTH sobre los obstáculos y conoce exactamente qué hará tu drone.

37. In an in-flight emergency, the remote PIC may:

En una emergencia en vuelo, el PIC remoto puede:

A. Deviate from any Part 107 rule needed to respond to the emergency / Desviarse de cualquier regla de la Parte 107 necesaria para responder a la emergencia — CORRECT / CORRECTA

B. Only land immediately, no exceptions / Solo aterrizar de inmediato, sin excepciones

C. Call 911 and wait / Llamar al 911 y esperar

Why: Like manned pilots, the remote PIC may deviate from rules to the extent required by the emergency — and must report it if asked.

Por qué: Como los pilotos tripulados, el PIC remoto puede desviarse de las reglas en la medida requerida por la emergencia — y debe reportarlo si se le pide.

38. Class E airspace typically begins at:

El espacio aéreo Clase E típicamente comienza a:

A. 700 or 1,200 feet AGL (shown on the sectional) / 700 o 1,200 pies sobre el suelo (se muestra en la seccional) — CORRECT / CORRECTA

B. The surface everywhere / La superficie en todas partes

C. 18,000 feet / 18,000 pies

Why: Class E starts at 700 ft AGL (magenta fade) or 1,200 ft AGL (blue vignette) unless otherwise charted — your 400 ft ceiling usually keeps you in Class G below it.

Por qué: La Clase E comienza a 700 pies (difuminado magenta) o 1,200 pies (viñeta azul) salvo indicación — tu techo de 400 pies usualmente te mantiene en Clase G debajo.

39. When operating near a non-towered airport, Part 107 pilots should:

Al operar cerca de un aeropuerto sin torre, los pilotos de Parte 107 deben:

A. Monitor the CTAF frequency and stay clear of traffic patterns / Monitorear la frecuencia CTAF y mantenerse lejos de los patrones de tráfico — CORRECT / CORRECTA

B. Fly the pattern with the airplanes / Volar el patrón con los aviones

C. Land on the runway to take photos / Aterrizar en la pista para tomar fotos

Why: Non-towered airports use CTAF for self-announced traffic. Listening in and staying clear is your separation strategy.

Por qué: Los aeropuertos sin torre usan CTAF para tráfico auto-anunciado. Escuchar y mantenerse lejos es tu estrategia de separación.

40. Wind shear is dangerous because it is:

La cizalladura del viento es peligrosa porque es:

A. A sudden change in wind speed or direction that can slam a drone / Un cambio repentino en velocidad o dirección del viento que puede estrellar un drone — CORRECT / CORRECTA

B. A type of cloud / Un tipo de nube

C. A radio interference pattern / Un patrón de interferencia de radio

Why: Wind shear near buildings, cliffs, and ridgelines can exceed your drone's climb rate — check conditions at altitude before you commit.

Por qué: La cizalladura cerca de edificios, acantilados y lomas puede exceder la tasa de ascenso de tu drone — verifica las condiciones en altura antes de comprometerte.

41. Fog is most likely to form when:

La niebla es más probable cuando:

A. Temperature and dewpoint are close together / La temperatura y el punto de rocío están cercanos — CORRECT / CORRECTA

B. The wind is strong / El viento es fuerte

C. The sky is clear at noon / El cielo está despejado al mediodía

Why: Temperature-dewpoint spread within a few degrees = condensation coming. Watch for it on calm, clear mornings.

Por qué: Diferencia temperatura-punto de rocío de pocos grados = condensación en camino. Vigíla en mañanas calmadas y despejadas.

42. If you see towering cumulus clouds building inland by midday, you should expect:

Si ves cúmulos en torre desarrollándose tierra adentro al mediodía, debes esperar:

A. Possible afternoon thunderstorms — plan accordingly / Posibles tronadas en la tarde — planifica acorde — CORRECT / CORRECTA

B. Perfect flying weather / Clima perfecto para volar

C. Snow / Nieve

Why: Towering cumulus are the first stage of a thunderstorm. Afternoon convection makes the morning your best flying window.

Por qué: Los cúmulos en torre son la primera etapa de una tronada. La convección de tarde hace de la mañana tu mejor ventana de vuelo.

43. Cold temperatures affect drone batteries by:

Las temperaturas frías afectan las baterías del drone al:

A. Reducing their effective capacity and flight time / Reducir su capacidad efectiva y tiempo de vuelo — CORRECT / CORRECTA

B. Making them charge faster / Hacerlas cargar más rápido

C. No effect at all / Sin efecto alguno

Why: Cold slows the chemistry — less capacity, voltage sag under load. Keep batteries warm before flight.

Por qué: El frío enlentece la química — menos capacidad, caída de voltaje bajo carga. Mantén las baterías calientes antes de volar.

44. Adding a heavy accessory (like a strobe) behind the drone's center of gravity will:

Añadir un accesorio pesado (como una luz estroboscópica) detrás del centro de gravedad del drone:

A. Make it work harder to stay level, hurting stability and flight time / Lo hará trabajar más para mantenerse nivelado, afectando estabilidad y tiempo de vuelo — CORRECT / CORRECTA

B. Improve its camera footage / Mejorará sus tomas de cámara

C. Have no effect / No tendrá efecto

Why: Off-center loads force the motors to constantly correct — heat, wasted battery, and reduced wind margin.

Por qué: Las cargas descentradas fuerzan a los motores a corregir constantemente — calor, batería desperdiciada y menos margen contra el viento.

45. The large bold number in a sectional chart's shaded quadrant (the Maximum Elevation Figure) tells you:

El número grande en negrita del cuadrante sombreado de una carta seccional (MEF) te dice:

A. The highest obstacle/terrain elevation in that quadrant, plus safety margin / La elevación más alta de obstáculo/terreno en ese cuadrante, más margen de seguridad — CORRECT / CORRECTA

B. The airport's runway length / El largo de pista del aeropuerto

C. The airspace ceiling / El techo del espacio aéreo

Why: MEF = highest feature + 100 ft, rounded up to the next hundred, in hundreds of feet MSL. A quadrant marked 35 has its tallest terrain or obstacle near 3,500 feet MSL.

Por qué: MEF = el punto más alto + 100 pies, redondeado a la centena, en cientos de pies MSL. Un cuadrante marcado 35 tiene su terreno u obstáculo más alto cerca de 3,500 pies MSL.

46. The CTAF frequency at a non-towered airport is used for:

La frecuencia CTAF en un aeropuerto sin torre se usa para:

A. Pilots self-announcing their positions and intentions / Pilotos auto-anunciando sus posiciones e intenciones — CORRECT / CORRECTA

B. Ordering fuel / Ordenar combustible

C. Emergency use only / Solo uso de emergencia

Why: Common Traffic Advisory Frequency — manned pilots talk to each other there. Monitoring it near airports is smart situational awareness.

Por qué: Frecuencia Común de Asesoría de Tráfico — los pilotos tripulados hablan entre sí ahí. Monitorearla cerca de aeropuertos es buena conciencia situacional.

47. A Military Operations Area (MOA) on the chart means you should:

Un Área de Operaciones Militares (MOA) en la carta significa que debes:

A. Exercise extreme caution — military jets train there at high speed / Ejercer extrema precaución — jets militares entrenan ahí a alta velocidad — CORRECT / CORRECTA

B. Never look at it / Nunca mirarla

C. Fly only above 400 ft / Volar solo sobre 400 pies

Why: MOAs aren't prohibited, but military aircraft maneuver aggressively inside them. When one sits near your planned route, the safe move is to fly another day.

Por qué: Las MOA no están prohibidas, pero aeronaves militares maniobran agresivamente dentro. Si hay una cerca de tu ruta planeada, la jugada segura es volar otro día.

48. A Restricted Area (like those near military bases) is:

Un Área Restringida (como las cerca de bases militares) es:

A. Off-limits without permission from the controlling agency / Prohibida sin permiso de la agencia controladora — CORRECT / CORRECTA

B. Open on weekends / Abierta los fines de semana

C. Just a recommendation / Solo una recomendación

Why: Restricted areas protect artillery fire, missile activity, or sensitive installations. Violations bring fines and worse.

Por qué: Las áreas restringidas protegen fuego de artillería, actividad de misiles o instalaciones sensibles. Las violaciones traen multas y peor.

49. Does the FAA require drone insurance under Part 107?*¿La FAA requiere seguro de drones bajo la Parte 107?*

A. No — but clients and venues often require it / No — pero clientes y recintos a menudo lo exigen — CORRECT / CORRECTA

B. Yes — minimum \$1 million / Sí — mínimo \$1 millón

C. Yes — included with registration / Sí — incluido con el registro

Why: No FAA insurance mandate — but liability coverage is what stands between a crashed drone and a lawsuit. Get it before your first paid job.

Por qué: No hay mandato de seguro de la FAA — pero la cobertura de responsabilidad es lo que separa un drone estrellado de una demanda. Consíguela antes de tu primer trabajo pago.

50. Which of these operations requires an FAA waiver?*¿Cuál de estas operaciones requiere una exención (waiver) de la FAA?*

A. Beyond visual line of sight (BVLOS) / Más allá de la línea de vista visual (BVLOS) — CORRECT / CORRECTA

B. Flying at 350 ft in Class G / Volar a 350 pies en Clase G

C. Flying on a Saturday / Volar un sábado

Why: BVLOS always needs a waiver. Other waivable rules include altitude over 400 ft in controlled airspace beyond LAANC ceilings and sustained flight over moving vehicles.

Por qué: BVLOS siempre necesita exención. Otras reglas eximibles incluyen altitud sobre 400 pies en espacio controlado más allá de techos LAANC y vuelo sostenido sobre vehículos en movimiento.

51. If ATC calls you during an authorized operation in controlled airspace, you:*Si ATC te llama durante una operación autorizada en espacio controlado, tú:*

A. Must follow their instructions immediately / Debes seguir sus instrucciones inmediatamente — CORRECT / CORRECTA

B. Can finish your photo first / Puedes terminar tu foto primero

C. Hang up — drones don't talk to towers / Cuelgas — los drones no hablan con torres

Why: Your authorization includes contact requirements. If the tower says land, you land — then sort it out.

Por qué: Tu autorización incluye requisitos de contacto. Si la torre dice aterrizas, aterrizas — luego lo aclaras.

52. The 'see and avoid' responsibility under Part 107 belongs to:*La responsabilidad de 'ver y evitar' bajo la Parte 107 pertenece a:*

A. The remote PIC — never the drone's sensors / El PIC remoto — nunca a los sensores del drone — CORRECT / CORRECTA

B. The obstacle avoidance system / El sistema de evasión de obstáculos

C. The nearest tower controller / El controlador de torre más cercano

Why: Obstacle avoidance sensors are a backup, not a legal separation method. Your eyes own the sky.

Por qué: Los sensores de obstáculos son respaldo, no un método legal de separación. Tus ojos son dueños del cielo.

53. When must you re-take the Part 107 written exam?

¿Cuándo debes retomar el examen escrito de la Parte 107?

A. Never — recurrent training online replaces it / Nunca — el entrenamiento recurrente en línea lo reemplaza — CORRECT / CORRECTA

B. Every year / Cada año

C. Every 6 months / Cada 6 meses

Why: The initial exam is one-time. Currency is maintained with free online recurrent training every 24 calendar months.

Por qué: El examen inicial es una sola vez. La vigencia se mantiene con entrenamiento recurrente en línea gratis cada 24 meses calendario.

54. A client asks you to fly your drone over a highway with moving traffic. Under Part 107 you may:

Un cliente te pide volar tu drone sobre una autopista con tráfico en movimiento. Bajo la Parte 107 puedes:

A. Only do a brief transit over it, unless you have a waiver or meet Category rules / Solo hacer un tránsito breve sobre ella, salvo que tengas exención o cumplas las reglas de Categoría — CORRECT / CORRECTA

B. Film freely all afternoon / Filmar libremente toda la tarde

C. Do it if traffic is slow / Hacerlo si el tráfico está lento

Why: Sustained flight over moving vehicles requires a waiver or an eligible category operation. Brief transit may be allowed — hovering over traffic is not.

Por qué: El vuelo sostenido sobre vehículos en movimiento requiere exención o una operación de categoría elegible. Tránsito breve puede permitirse — cernirse sobre tráfico no.

55. What does a NOTAM marked 'FDC' typically concern?

¿Qué concierne típicamente un NOTAM marcado 'FDC'?

A. Regulatory changes like TFRs / Cambios regulatorios como TFRs — CORRECT / CORRECTA

B. Fuel prices / Precios de combustible

C. Bird migrations / Migraciones de aves

Why: FDC (Flight Data Center) NOTAMs carry regulatory information — including the TFRs that can shut down your flight.

Por qué: Los NOTAM FDC (Flight Data Center) llevan información regulatoria — incluyendo las TFR que pueden cancelar tu vuelo.

56. The main reason to document your preflight inspection is:

La razón principal para documentar tu inspección pre-vuelo es:

A. Proof of safe-condition compliance if the FAA ever asks / Prueba de cumplimiento de condición segura si la FAA pregunta — CORRECT / CORRECTA

B. It makes the drone fly better / Hace que el drone vuele mejor

C. Clients like paperwork / A los clientes les gusta el papeleo

Why: Part 107 requires the aircraft to be in a condition for safe operation — a signed checklist is your evidence and your discipline.

Por qué: La Parte 107 requiere que la aeronave esté en condición de operación segura — una lista firmada es tu evidencia y tu disciplina.

57. Your Part 107 certificate allows you to fly:

Tu certificado de Parte 107 te permite volar:

A. Any drone under 55 lb for non-recreational purposes, following the rules / Cualquier drone menor de 55 lb para propósitos no recreativos, siguiendo las reglas — CORRECT / CORRECTA

B. Only the drone you tested with / Solo el drone con que examinaste

C. Helicopters too / Helicópteros también

Why: The certificate covers the pilot, not one aircraft — any registered drone under 55 lb, as long as every flight follows Part 107.

Por qué: El certificado cubre al piloto, no a una aeronave — cualquier drone registrado menor de 55 lb, siempre que cada vuelo siga la Parte 107.

58. A mid-size city airport with a control tower and radar approach control is most likely surrounded by:

Un aeropuerto de ciudad mediana con torre de control y control de aproximación por radar probablemente está rodeado por:

A. Class C airspace / Espacio aéreo Clase C — CORRECT / CORRECTA

B. Class G airspace / Espacio aéreo Clase G

C. Class E above 1,200 ft only / Solo Clase E sobre 1,200 pies

Why: Class C wraps towered airports that have radar approach control — busier than Class D, quieter than Class B.

Your drone needs FAA authorization (LAANC) anywhere inside it.

Por qué: La Clase C envuelve aeropuertos con torre y control de aproximación por radar — más ocupados que Clase D, más tranquilos que Clase B. Tu drone necesita autorización de la FAA (LAANC) en cualquier punto dentro.

59. A TAF is different from a METAR because a TAF:

Un TAF es diferente de un METAR porque un TAF:

A. Is a forecast, not an observation / Es un pronóstico, no una observación — CORRECT / CORRECTA

B. Is only for drones / Es solo para drones

C. Never changes / Nunca cambia

Why: METAR = current observed weather. TAF = forecast for the coming hours. Check both when planning tomorrow's shoot.

Por qué: METAR = clima observado actual. TAF = pronóstico de las próximas horas. Revisa ambos al planificar el trabajo de mañana.

60. If your medication label says 'may cause drowsiness', you should:

Si la etiqueta de tu medicamento dice 'puede causar somnolencia', debes:

A. Not fly while taking it — medications that impair you ground the flight / No volar mientras la tomas — los medicamentos que te afectan cancelan el vuelo — CORRECT / CORRECTA

B. Fly with extra coffee / Volar con café extra

C. Only fly at night / Solo volar de noche

Why: The 'M' in IMSAFE. If a substance impairs your judgment or reflexes, the drone stays in the bag.

Por qué: La 'M' de IMSAFE. Si una sustancia afecta tu juicio o reflejos, el drone se queda en la mochila.

61. What is the purpose of a drone's anti-collision strobe during day flights?*¿Cuál es el propósito de la luz estroboscópica anticolidión durante vuelos de día?***A. Increasing visibility to manned aircraft and people on the ground / Aumentar la visibilidad para aeronaves tripuladas y personas en tierra — CORRECT / CORRECTA**

B. Charging the battery / Cargar la batería

C. Signaling other drones / Señalar a otros drones

Why: Anything that helps a Cessna pilot spot your drone early is cheap insurance. Strobes help; they're mandatory at night.

Por qué: Todo lo que ayude a un piloto de Cessna a ver tu drone temprano es seguro barato. Las luces ayudan; de noche son obligatorias.

62. Which frequency would you monitor near a towered airport to hear traffic?*¿Qué frecuencia monitorearías cerca de un aeropuerto con torre para escuchar el tráfico?***A. The tower frequency published on the sectional / La frecuencia de torre publicada en la seccional — CORRECT / CORRECTA**

B. FM radio / Radio FM

C. The police band / La banda policiaca

Why: Sectionals list tower and CTAF frequencies for every airport. A handheld aviation radio (listen-only is legal) is a pro tool.

Por qué: Las seccionales listan frecuencias de torre y CTAF de cada aeropuerto. Un radio de aviación de mano (escuchar es legal) es herramienta de profesional.

63. Sustained flight over open-air assemblies of people (like a festival) is:*El vuelo sostenido sobre congregaciones de personas al aire libre (como un festival) es:***A. Restricted to specific category operations with Remote ID, or requires a waiver / Restringido a operaciones de categoría específicas con Remote ID, o requiere exención — CORRECT / CORRECTA**

B. Fine if you're high up / Bien si vuelas alto

C. Fine if the festival is free entry / Bien si el festival es gratis

Why: Open-air assemblies have the strictest rules — even eligible category drones must broadcast Remote ID and meet operational limits.

Por qué: Las congregaciones al aire libre tienen las reglas más estrictas — incluso drones de categoría elegible deben transmitir Remote ID y cumplir límites operacionales.

64. How long is your drone's FAA registration valid?*¿Por cuánto tiempo es válido el registro de tu dron ante la FAA?***A. 3 years / 3 años — CORRECT / CORRECTA**

B. 1 year / 1 año

C. It never expires / Nunca expira

Why: Drone registration costs \$5 and lasts 3 years — set a reminder to renew it before it lapses.

Por qué: El registro cuesta \$5 y dura 3 años — pon un recordatorio para renovarlo antes de que venza.

65. What is the minimum age to REGISTER a drone with the FAA?

¿Cuál es la edad mínima para REGISTRAR un dron ante la FAA?

A. 13 years old / 13 años — CORRECT / CORRECTA

B. 16 years old / 16 años

C. 18 years old / 18 años

Why: Registration opens at 13 — but the Part 107 pilot certificate requires 16. A young teen can own and register; flying commercially waits for the certificate.

Por qué: El registro se permite a los 13 — pero el certificado de piloto Part 107 exige 16. Un adolescente puede ser dueño y registrar; volar comercialmente espera al certificado.

66. If you move to a new address, how long do you have to notify the FAA?

Si te mudas a una nueva dirección, ¿cuánto tiempo tienes para notificar a la FAA?

A. 30 days / 30 días — CORRECT / CORRECTA

B. 10 days / 10 días

C. 6 months / 6 meses

Why: Airmen must report a permanent address change within 30 days — an easy point on the exam and an easy thing to forget in real life.

Por qué: Los aviadores deben reportar un cambio permanente de dirección en 30 días — punto fácil en el examen y fácil de olvidar en la vida real.

67. If an FAA inspector or law enforcement officer asks to see your remote pilot certificate, you:

Si un inspector de la FAA o un oficial de policía pide ver tu certificado de piloto remoto, tú:

A. Must present it — carry it whenever you fly / Debes presentarlo — cárgalo siempre que vuelas — CORRECT / CORRECTA

B. Only need to show it within 30 days / Solo necesitas mostrarlo dentro de 30 días

C. Never have to show it in the field / Nunca tienes que mostrarlo en el campo

Why: You must present your certificate and ID to the FAA, NTSB, or law enforcement upon request — physical card or a photo of it works.

Por qué: Debes presentar tu certificado e identificación a la FAA, NTSB o policía cuando lo pidan — sirve la tarjeta física o una foto.

68. Where do you take the official Part 107 knowledge test?

¿Dónde tomas el examen oficial de conocimiento de la Part 107?

A. At an FAA-approved testing center, in person, with photo ID / En un centro de exámenes aprobado por la FAA, en persona, con identificación con foto — CORRECT / CORRECTA

B. Online from your couch / En línea desde tu sofá

C. At any post office / En cualquier oficina de correos

Why: The initial exam is proctored in person at a testing center (about \$175). Only the recurrent training moved online.

Por qué: El examen inicial es supervisado en persona en un centro de pruebas (cuesta cerca de \$175). Solo el entrenamiento recurrente se hizo en línea.

69. A local nonprofit asks you to film their fundraiser for free as a 'volunteer.' Which rules apply?

Una organización sin fines de lucro te pide filmar su evento gratis como 'voluntario'. ¿Qué reglas aplican?

A. Part 107 — flying for someone else's benefit is not recreational, even unpaid / Part 107 — volar para el beneficio de otros no es recreativo, aunque no te paguen — CORRECT / CORRECTA

B. Recreational rules — no money changed hands / Reglas recreativas — no hubo dinero de por medio

C. No rules apply to charity work / Ninguna regla aplica a trabajo de caridad

Why: The test is the PURPOSE, not the payment. Flying for a business, event, or organization — even free — requires Part 107.

Por qué: La prueba es el PROPÓSITO, no el pago. Volar para un negocio, evento u organización — aunque sea gratis — requiere Part 107.

70. Police and fire departments flying drones for official duties usually operate under:

La policía y los bomberos que vuelan drones en funciones oficiales usualmente operan bajo:

A. A public aircraft COA (Certificate of Waiver or Authorization) / Un COA de aeronave pública (Certificado de Exención o Autorización) — CORRECT / CORRECTA

B. Part 107 only, always / Part 107 solamente, siempre

C. No rules — they are the government / Ninguna regla — son el gobierno

Why: Government agencies fly as public aircraft under COAs with extra privileges; many agencies also hold Part 107 certificates for routine work.

Por qué: Las agencias de gobierno vuelan como aeronaves públicas bajo COAs con privilegios extra; muchas también tienen certificados Part 107 para trabajo rutinario.

71. Part 107.23 prohibits operating a drone:

La Parte 107.23 prohíbe operar un dron:

A. In a careless or reckless manner that endangers people or property / De manera descuidada o imprudente que ponga en peligro personas o propiedad — CORRECT / CORRECTA

B. Before 8 a.m. on weekends / Antes de las 8 a.m. los fines de semana

C. Within 100 feet of any building / A menos de 100 pies de cualquier edificio

Why: Careless or reckless operation is the catch-all safety rule — buzzing a crowd for a cool shot can cost you your certificate.

Por qué: La operación descuidada o imprudente es la regla general de seguridad — zumbear sobre una multitud por una toma bonita puede costarte el certificado.

72. Can you drop an object from your drone under Part 107?

¿Puedes soltar un objeto desde tu dron bajo la Parte 107?

A. Yes, if it does not create a hazard to people or property / Sí, siempre que no cree peligro para personas o propiedad — CORRECT / CORRECTA

B. Never, under any circumstance / Nunca, bajo ninguna circunstancia

C. Only over water / Solo sobre agua

Why: Dropping is allowed when done safely — think a fishing line release far from people. The hazard test is what matters.

Por qué: Soltar objetos se permite si se hace con seguridad — piensa en liberar una línea de pesca lejos de la gente. Lo que importa es el peligro.

73. Carrying hazardous materials (like fuel cans or fireworks) on your drone is:

Transportar materiales peligrosos (como galones de gasolina o fuegos artificiales) en tu dron está:

A. Prohibited under Part 107 / Prohibido bajo la Parte 107 — CORRECT / CORRECTA

B. Allowed up to 5 pounds / Permitido hasta 5 libras

C. Allowed at night only / Permitido solo de noche

Why: Hazmat and drones do not mix under Part 107 — a crash turns a small spill into a serious incident.

Por qué: Los materiales peligrosos y los drones no se mezclan bajo la Parte 107 — un choque convierte un pequeño derrame en un incidente serio.

74. Your client wants a photo of the top of a 1,200-foot tower. Under Part 107 you may fly:

Un cliente quiere una foto de la cima de una torre de 1,200 pies. Bajo la Parte 107 puedes volar:

A. Up to 400 feet above the tower's top, staying within a 400-foot radius of it / Hasta 400 pies sobre la cima de la torre, manteniéndote dentro de un radio de 400 pies de ella — CORRECT / CORRECTA

B. Never above 400 feet AGL, period / Nunca sobre 400 pies sobre el suelo, punto

C. As high as you want over structures / Tan alto como quieras sobre estructuras

Why: The structure exception: within 400 feet laterally of a structure you may climb to 400 feet above its top — exactly what tower inspections need.

Por qué: La excepción de estructuras: dentro de 400 pies laterales de una estructura puedes subir hasta 400 pies sobre su cima — justo lo que necesitan las inspecciones de torres.

75. 'Civil twilight' for drone rules means:

'Crepúsculo civil' para las reglas de drones significa:

A. 30 minutes before sunrise and 30 minutes after sunset / 30 minutos antes del amanecer y 30 minutos después del atardecer — CORRECT / CORRECTA

B. Any time the sun is up / Cualquier momento con el sol arriba

C. One full hour after sunset / Una hora completa después del atardecer

Why: Twilight flying is allowed with anti-collision lighting — golden hour photo missions are exactly why this rule matters to you.

Por qué: Volar en crepúsculo se permite con luces anti-colisión — las misiones fotográficas de hora dorada son exactamente por lo que esta regla te importa.

76. Under current rules, flying at night requires:

Bajo las reglas actuales, volar de noche requiere:

A. Completing night training (online) plus anti-collision lights — no waiver needed / Completar el entrenamiento nocturno (en línea) más luces anti-colisión — no se necesita exención — CORRECT / CORRECTA

B. A special night waiver every time / Una exención nocturna especial cada vez

C. A second pilot on the controls / Un segundo piloto en los controles

Why: Since 2021, night ops moved from waivers to training — finish the free online night module and bolt on a 3-statute-mile strobe.

Por qué: Desde 2021, las operaciones nocturnas pasaron de exenciones a entrenamiento — completa el módulo nocturno gratis en línea y monta un estrobo visible a 3 millas.

77. Your night anti-collision strobe must be visible from at least:

Tu luz estroboscópica anti-colisión nocturna debe ser visible desde al menos:

- A. 3 statute miles / 3 millas terrestres — CORRECT / CORRECTA**
- B. 1 nautical mile / 1 milla náutica
- C. 500 feet / 500 pies

Why: 3 statute miles of visibility gives manned pilots time to see and avoid you in the dark.

Por qué: 3 millas terrestres de visibilidad les da tiempo a los pilotos de aeronaves tripuladas de verte y evitarte en la oscuridad.

78. Which counts as 'visual line of sight' (VLOS)?

¿Cuál cuenta como 'línea visual directa' (VLOS)?

- A. Seeing the drone with your own eyes — glasses are fine, binoculars are not / Ver el dron con tus propios ojos — espejuelos sí, binoculares no — CORRECT / CORRECTA**
- B. Watching it on your FPV screen / Mirarlo en tu pantalla FPV
- C. Spotting it through a telescope / Localizarlo con un telescopio

Why: VLOS means unaided vision (corrective lenses allowed). Screens and binoculars can help you aim the camera, but they do not count as seeing the aircraft.

Por qué: VLOS significa visión sin ayuda (espejuelos correctivos permitidos). Las pantallas y binoculares ayudan a apuntar la cámara, pero no cuentan como ver la aeronave.

79. How many drones may one remote pilot fly at the same time under Part 107?

¿Cuántos drones puede volar un piloto remoto al mismo tiempo bajo la Parte 107?

- A. One / Uno — CORRECT / CORRECTA**
- B. Two if both stay in sight / Dos si ambos quedan a la vista
- C. As many as the app supports / Los que la aplicación soporte

Why: Rule 107.35: one pilot, one aircraft. Drone shows and agricultural swarms need a special waiver.

Por qué: Regla 107.35: un piloto, una aeronave. Los shows de drones y enjambres agrícolas necesitan una exención especial.

80. Your drone has an autonomous waypoint mode. Who is responsible if it flies into restricted airspace?

Tu dron tiene modo autónomo por puntos de ruta. ¿Quién es responsable si vuela hacia espacio aéreo restringido?

- A. You — the remote PIC, always / Tú — el piloto remoto al mando, siempre — CORRECT / CORRECTA**
- B. The drone manufacturer / El fabricante del dron
- C. Nobody — it was automated / Nadie — estaba automatizado

Why: Automation is a tool, not a legal shield. The PIC is responsible for every flight, autonomous or not.

Por qué: La automatización es una herramienta, no un escudo legal. El PIC es responsable de cada vuelo, autónomo o no.

81. On a LAANC UAS Facility Map, the number '200' inside a grid square means:

En un mapa LAANC de la FAA, el número '200' dentro de una cuadrícula significa:

A. Maximum approved altitude of 200 feet AGL in that square / Altitud máxima aprobada de 200 pies sobre el suelo en esa cuadrícula — CORRECT / CORRECTA

B. 200 drones may fly there / Pueden volar 200 drones ahí

C. 200-foot minimum altitude / Altitud mínima de 200 pies

Why: Each grid shows its auto-approval ceiling in feet AGL — near runways you will see 100, 50, even 0 (no auto-approval).

Por qué: Cada cuadrícula muestra su techo de aprobación automática en pies sobre el suelo — cerca de pistas verás 100, 50, hasta 0 (sin aprobación automática).

82. LAANC gives you authorization almost instantly. If you need more than the LAANC ceiling allows, you:

LAANC te da autorización casi al instante. Si necesitas más altitud de la que LAANC permite, tú:

A. Apply through FAA DroneZone — manual review can take weeks, so plan ahead / Solicitas por FAA DroneZone — la revisión manual puede tardar semanas, planifica con tiempo — CORRECT / CORRECTA

B. Just fly higher and stay quiet / Simplemente vuelas más alto y te quedas callado

C. Ask the airport tower by phone that morning / Le preguntas a la torre del aeropuerto por teléfono esa mañana

Why: LAANC is the express lane with fixed grid ceilings; DroneZone is the slow manual lane for anything beyond them.

Por qué: LAANC es el carril exprés con techos fijos por cuadrícula; DroneZone es el carril manual y lento para todo lo que los exceda.

83. Without a waiver or the structure exception, Part 107 caps your drone at:

Sin exención ni la excepción de estructuras, la Parte 107 limita tu dron a:

A. 400 feet AGL (above ground level) / 400 pies sobre el nivel del suelo — CORRECT / CORRECTA

B. 500 feet MSL (above sea level) / 500 pies sobre el nivel del mar

C. 1,200 feet AGL / 1,200 pies sobre el suelo

Why: 400 AGL keeps a buffer under manned aircraft, which normally fly at 500 feet and above in uncontrolled airspace.

Por qué: 400 pies sobre el suelo mantiene un colchón bajo las aeronaves tripuladas, que normalmente vuelan a 500 pies o más en espacio no controlado.

84. A beach town passes a law banning drones over its sand. Who actually controls the airspace?

Un pueblo costero pasa una ley prohibiendo drones sobre su arena. ¿Quién realmente controla el espacio aéreo?

A. Only the FAA — but towns can still regulate takeoff spots, land use, and privacy on the ground / Solo la FAA — pero los pueblos sí pueden regular lugares de despegue, uso del terreno y privacidad en tierra — CORRECT / CORRECTA

B. The town — its beach, its sky / El pueblo — su playa, su cielo

C. The state police / La policía estatal

Why: Airspace is federal. Local governments may still control where you stand, launch, and land — respect both layers.

Por qué: El espacio aéreo es federal. Los gobiernos locales aún pueden controlar dónde te paras, despegas y aterrizas — respeta ambas capas.

85. Under accident reporting rules, a 'serious injury' includes:

Bajo las reglas de reporte de accidentes, una 'lesión seria' incluye:

A. Hospitalization over 48 hours, broken bones, or severe hemorrhage / Hospitalización de más de 48 horas, huesos rotos o hemorragia severa — CORRECT / CORRECTA

B. Any scratch from a propeller / Cualquier rasguño de una hélice

C. Only injuries requiring surgery / Solo lesiones que requieran cirugía

Why: Serious injury or over \$500 in non-drone property damage triggers the 10-day FAA report. Know both thresholds.

Por qué: Lesión seria o más de \$500 en daños a propiedad que no sea el dron activan el reporte de 10 días a la FAA. Conoce ambos umbrales.

86. On a sectional chart, the Class B shelf is marked '100/30'. That airspace exists:

En una carta seccional, una sección de Clase B marcada '100/30'. Ese espacio aéreo existe:

A. From 3,000 feet up to 10,000 feet MSL / Desde 3,000 pies hasta 10,000 pies sobre el nivel del mar — CORRECT / CORRECTA

B. From the surface to 10,000 feet / Desde la superficie hasta 10,000 pies

C. Above 10,000 feet only / Sobre 10,000 pies únicamente

Why: Read it as ceiling over floor: top number (100 = 10,000 ft MSL) over bottom number (30 = 3,000 ft MSL). Your 400-foot drone is far below it.

Por qué: Léelo como techo sobre piso: número de arriba (100 = 10,000 pies MSL) sobre el de abajo (30 = 3,000 pies MSL). Tu dron a 400 pies queda muy por debajo.

87. A charted tower shows '1625 (438)'. The number in parentheses is:

Una torre en la carta muestra '1625 (438)'. El número entre paréntesis es:

A. Height above ground level (AGL) / Altura sobre el nivel del suelo (AGL) — CORRECT / CORRECTA

B. Height above sea level (MSL) / Altura sobre el nivel del mar (MSL)

C. The tower's construction year code / El código del año de construcción de la torre

Why: Big number = MSL elevation of the top; parentheses = height above the ground. For your 400 AGL limit, the parenthesis number is your friend.

Por qué: Número grande = elevación MSL de la cima; paréntesis = altura sobre el suelo. Para tu límite de 400 pies AGL, el número del paréntesis es tu amigo.

88. How often are FAA sectional aeronautical charts updated?*¿Cada cuánto se actualizan las cartas aeronáuticas seccionales de la FAA?***A. Every 56 days / Cada 56 días — CORRECT / CORRECTA**

B. Every year / Cada año

C. They never change / Nunca cambian

*Why: Charts cycle every 56 days — and temporary changes in between travel as NOTAMs. Always check both.**Por qué: Las cartas se actualizan cada 56 días — y los cambios temporales intermedios viajan como NOTAMs. Revisa siempre ambos.***89. The chart shows your planned route crossing a National Wildlife Refuge. What do pilots ask of you?***La carta muestra tu ruta planeada cruzando un Refugio Nacional de Vida Silvestre. ¿Qué piden los pilotos?***A. Voluntarily stay at least 2,000 feet AGL over these areas / Mantenerse voluntariamente a 2,000 pies sobre el suelo como mínimo sobre estas áreas — CORRECT / CORRECTA**

B. Land inside them for better photos / Aterrizar dentro para mejores fotos

C. Fly as low as possible to avoid birds / Volar lo más bajo posible para evitar aves

*Why: It is a request, not a hard ban — but your 400-foot drone already flies far lower, so give wildlife areas a wide pass around instead.**Por qué: Es una petición, no una prohibición estricta — pero tu dron a 400 pies ya vuela mucho más bajo, así que mejor rodea las áreas de vida silvestre.***90. A Parachute Jump Area marked on the chart means you should:***Un Área de Salto de Paracaídas marcada en la carta significa que debes:***A. Expect people falling from aircraft — check NOTAMs and stay clear when active / Esperar gente cayendo de aeronaves — revisa NOTAMs y mantente lejos cuando esté activa — CORRECT / CORRECTA**

B. Fly through quickly at high speed / Cruzarla rápido a alta velocidad

C. Nothing special — it is only a label / Nada especial — es solo una etiqueta

*Why: Jumpers are quiet, fast, and hard to see. Treat active jump zones like you treat skydivers in a skydiving video — from a distance.**Por qué: Los paracaidistas son silenciosos, rápidos y difíciles de ver. Trata las zonas de salto activas como tratarías a los paracaidistas en un video — a distancia.***91. A Prohibited Area (P-number) on the chart is:***Un Área Prohibida (número P) en la carta es:***A. Never open to any aircraft — no permission exists / Nunca abierta a ninguna aeronave — no existe permiso — CORRECT / CORRECTA**

B. Open with a simple phone call / Abierta con una simple llamada

C. Only closed at night / Solo cerrada de noche

*Why: Prohibited beats Restricted: R-areas can sometimes be coordinated with the controlling agency, P-areas never. The exam wants you to know the difference.**Por qué: Prohibida supera a Restringida: las áreas R a veces se coordinan con la agencia controladora, las P nunca. El examen quiere que sepas la diferencia.*

92. A National Security Area (dashed magenta with a note) means:

Un Área de Seguridad Nacional (magenta punteado con nota) significa:

A. Pilots are requested to voluntarily avoid it for security reasons / Se pide a los pilotos evitarla voluntariamente por razones de seguridad — CORRECT / CORRECTA

B. Free-flight practice zone / Zona de práctica de vuelo libre

C. Airspace reserved for airlines / Espacio aéreo reservado para aerolíneas

Why: NSAs are a courtesy request, not a hard rule — but ignoring a security request is how hobby pilots end up in the news.

Por qué: Las NSA son una petición de cortesía, no una regla estricta — pero ignorar una petición de seguridad es como los aficionados terminan en las noticias.

93. ASOS and AWOS stations at airports provide:

Las estaciones ASOS y AWOS en los aeropuertos proveen:

A. Automated, continuously updated weather observations you can listen to / Observaciones del tiempo automatizadas y actualizadas constantemente que puedes escuchar — CORRECT / CORRECTA

B. Air traffic control clearances / Autorizaciones de control de tráfico

C. Free drone charging / Carga gratis de drones

Why: Tuning the local ASOS frequency before flying gives you real wind and visibility numbers straight from the field.

Por qué: Sintonizar la frecuencia ASOS local antes de volar te da números reales de viento y visibilidad directos del campo.

94. In a METAR, the group '10SM' tells you:

En un METAR, el grupo '10SM' te dice:

A. Visibility is 10 statute miles / La visibilidad es 10 millas terrestres — CORRECT / CORRECTA

B. Wind speed is 10 knots / El viento es de 10 nudos

C. Clouds sit at 10,000 meters / Las nubes están a 10,000 metros

Why: SM = statute miles of visibility. Part 107 needs at least 3 SM, so 10SM is a beautiful flying day.

Por qué: SM = millas terrestres de visibilidad. La Parte 107 exige al menos 3 SM, así que 10SM es un día hermoso para volar.

95. For aviation, a 'ceiling' is the height of the:

En aviación, el 'techo' es la altura de:

A. Lowest broken (BKN) or overcast (OVC) cloud layer / Capa de nubes más baja que esté fragmentada (BKN) u cerrada (OVC) — CORRECT / CORRECTA

B. Highest cloud in the sky / Nube más alta en el cielo

C. Tallest building nearby / Edificio más alto cercano

Why: SCT (scattered) does not make a ceiling; BKN and OVC do. Ceiling plus visibility decide whether you can legally fly.

Por qué: SCT (dispersas) no crea techo; BKN y OVC sí. Techo más visibilidad deciden si puedes volar legalmente.

96. Stable air over a region usually brings:

El aire estable sobre una región usualmente trae:

A. Smooth air, layered stratus clouds, and poorer visibility from haze / Aire suave, nubes estratificadas y peor visibilidad por la bruma — CORRECT / CORRECTA

B. Thunderstorms and violent updrafts / Tronadas y corrientes ascendentes violentas

C. Clear skies and zero humidity / Cielos despejados y cero humedad

Why: Stable = smooth but murky; unstable = bumpy with towering clouds. The exam loves this contrast.

Por qué: Estable = suave pero brumoso; inestable = turbulento con nubes de desarrollo. Al examen le encanta este contraste.

97. A temperature inversion near the surface tends to:

Una inversión de temperatura cerca de la superficie tiende a:

A. Trap fog, haze, and smoke in a low layer / Atrapar niebla, bruma y humo en una capa baja — CORRECT / CORRECTA

B. Create strong tailwinds for your drone / Crear vientos de cola fuertes para tu dron

C. Raise the freezing level / Subir el nivel de congelación

Why: Inversions act like a lid — morning haze over the coast often burns off when the sun breaks it.

Por qué: Las inversiones actúan como tapa — la bruma matutina sobre la costa suele disiparse cuando el sol la rompe.

98. The three stages of a thunderstorm, in order, are:

Las tres etapas de una tronada, en orden, son:

A. Cumulus, mature, dissipating / Cúmulo, madura, disipación — CORRECT / CORRECTA

B. Mature, cumulus, calm / Madura, cúmulo, calma

C. Stratus, cirrus, cumulus / Estrato, cirro, cúmulo

Why: Building, raging, dying. The mature stage — heavy rain, lightning, violent currents — is when your drone stays in the case.

Por qué: Creciendo, furiosa, muriendo. La etapa madura — lluvia fuerte, relámpagos, corrientes violentas — es cuando tu dron se queda en el estuche.

99. A Convective SIGMET warns pilots about:

Un SIGMET Convectivo advierte a los pilotos sobre:

A. Thunderstorms and severe convective hazards / Tronadas y peligros convectivos severos — CORRECT / CORRECTA

B. Volcanic ash only / Ceniza volcánica únicamente

C. Calm winds aloft / Vientos calmados en altura

Why: If convective SIGMETs cover your area, postpone the shoot — the message exists because storms can kill aircraft.

Por qué: Si hay SIGMETs convectivos sobre tu área, pospón la sesión — el mensaje existe porque las tormentas pueden derribar aeronaves.

100. In a METAR, 'A2992' at the end means the altimeter setting is:

En un METAR, 'A2992' al final significa que el ajuste del altímetro es:

A. 29.92 inches of mercury / 29.92 pulgadas de mercurio — CORRECT / CORRECTA

B. 2,992 feet of altitude / 2,992 pies de altitud

C. A temperature of 29.92°C / Una temperatura de 29.92°C

Why: The A-group is pressure in inches of mercury. Your drone uses barometric pressure for altitude too — now you know where the number comes from.

Por qué: El grupo A es la presión en pulgadas de mercurio. Tu dron también usa presión barométrica para la altitud — ahora sabes de dónde sale el número.

101. On a sunny coastal afternoon, the classic sea breeze blows:

En una tarde costera soleada, la clásica brisa marina sopla:

A. From the cooler ocean toward the warmer land (onshore) / Del océano más frío hacia la tierra más caliente (hacia adentro) — CORRECT / CORRECTA

B. From land out to sea / De la tierra hacia el mar

C. Straight down from the clouds / Directo hacia abajo desde las nubes

Why: Land heats faster than water, air rises over the beach, and cooler sea air rushes in — that afternoon onshore push is your daily wind factor.

Por qué: La tierra se calienta más rápido que el agua, el aire sube sobre la playa y el aire marino más frío entra — ese empuje de la tarde es tu factor de viento diario.

102. Bolting a heavy second battery onto your drone will:

Atornillar una segunda batería pesada a tu dron va a:

A. Reduce flight time and make it sluggish — extra weight costs performance / Reducir el tiempo de vuelo y hacerlo torpe — el peso extra cuesta rendimiento — CORRECT / CORRECTA

B. Double your flight time, always / Duplicar tu tiempo de vuelo, siempre

C. Improve stability in wind / Mejorar la estabilidad en viento

Why: Weight math is brutal: carrying a battery burns battery. Added load also strains motors and can push you over limits.

Por qué: La matemática del peso es brutal: cargar una batería quema batería. La carga extra también forza los motores y puede sacarte de los límites.

103. You launched with a tailwind heading out. For the return leg you should expect:

Despegaste con viento de cola hacia afuera. Para el regreso debes esperar:

A. A headwind that drains the battery faster — keep a reserve / Viento en contra que agota la batería más rápido — guarda reserva — CORRECT / CORRECTA

B. The same tailwind helping you home / El mismo viento de cola ayudándote a volver

C. No wind effect on a drone this small / Ningún efecto del viento en un dron tan pequeño

Why: Outbound fast, homebound slow. Plan battery so the windy return leg never eats your last 20%.

Por qué: De ida rápido, de vuelta lento. Planifica la batería para que el regreso con viento nunca se coma tu último 20%.

104. A chipped or cracked propeller should be:

Una hélice astillada o rajada debe ser:

A. Replaced before flight — vibration wastes power and can fail mid-air / Reemplazada antes de volar — la vibración desperdicia energía y puede fallar en el aire — CORRECT / CORRECTA

B. Fixed with tape / Arreglada con cinta adhesiva

C. Ignored if small / Ignorada si es pequeña

Why: Props are cheap; drones are not. A damaged propeller unbalances the motor and stresses everything downstream.

Por qué: Las hélices son baratas; los drones no. Una hélice dañada desbalancea el motor y estresa todo lo demás.

105. The PAVE checklist stands for:

La lista PAVE significa:

A. Pilot, Aircraft, enVironment, External pressures / Piloto, Aeronave, entorno (enVironment), presiones Externas — CORRECT / CORRECTA

B. Propellers, Antennas, Voltage, Electronics / Hélices, Antenas, Voltaje, Electrónica

C. Plan, Altitude, Visibility, Emergency / Plan, Altitud, Visibilidad, Emergencia

Why: PAVE covers the four risk buckets before every flight — the classic trap is External pressures, like a client pushing you to fly in bad weather.

Por qué: PAVE cubre los cuatro grupos de riesgo antes de cada vuelo — la trampa clásica son las presiones Externas, como un cliente empujándote a volar con mal tiempo.

106. The correct antidote for the hazardous attitude of IMPULSIVITY is:

El antídoto correcto para la actitud peligrosa de IMPULSIVIDAD es:

A. 'Not so fast — think first' / 'No tan rápido — piensa primero' — CORRECT / CORRECTA

B. 'It can happen to me' / 'A mí también me puede pasar'

C. 'Follow the rules' / 'Sigue las reglas'

Why: Each hazardous attitude has a paired antidote. Impulsivity's cure is slowing down — a two-second pause before the takeoff tap.

Por qué: Cada actitud peligrosa tiene su antídoto pareado. La cura de la impulsividad es bajar el ritmo — una pausa de dos segundos antes de tocar despegar.

107. A solid risk-management process before each flight is:

Un proceso sólido de gestión de riesgos antes de cada vuelo es:

A. Identify hazards, assess the risk, then mitigate before takeoff / Identificar peligros, evaluar el riesgo, luego mitigar antes de despegar — CORRECT / CORRECTA

B. Fly first, evaluate later / Volar primero, evaluar después

C. Buy insurance and hope / Comprar seguro y rezar

Why: Identify, assess, mitigate — the same loop the Army drilled into me, and the same one the FAA wants from you.

Por qué: Identificar, evaluar, mitigar — el mismo ciclo que el Ejército me entrenó, y el mismo que la FAA quiere de ti.

108. Relying completely on GPS hold and obstacle avoidance during every flight can:

Depender completamente del GPS y los sensores anti-colisión en cada vuelo puede:

A. Erode your manual skills and situational awareness / Erosionar tus habilidades manuales y tu conciencia situacional — CORRECT / CORRECTA

B. Improve your reflexes / Mejorar tus reflejos

C. Eliminate all risk / Eliminar todo riesgo

Why: Automation is a copilot, not a replacement. Practice manual flight so the day GPS drops out — like in our emergency guide — you already know the drill.

Por qué: La automatización es un copiloto, no un reemplazo. Practica vuelo manual para que el día que el GPS falle — como en nuestra guía de emergencias — ya conozcas el procedimiento.

109. You arrive at a car crash scene to film, and a rescue helicopter is inbound. You must:

Llegas a la escena de un accidente de tránsito a filmar, y un helicóptero de rescate está por llegar. Debes:

A. Stay clear and never interfere with emergency response operations / Mantenerse lejos y nunca interferir con operaciones de respuesta a emergencias — CORRECT / CORRECTA

B. Hover above for a better angle / Quedarte encima para un mejor ángulo

C. Fly beside the helicopter at the same altitude / Volar al lado del helicóptero a la misma altitud

Why: Interfering with first responders is one of the fastest ways to earn an FAA enforcement action — and it puts lives at risk.

Por qué: Interferir con personal de emergencia es una de las formas más rápidas de ganarte una acción de la FAA — y pone vidas en riesgo.

110. Under Category 2 operations over people, the drone must:

Bajo operaciones Categoría 2 sobre personas, el dron debe:

A. Have no exposed rotating parts that could lacerate skin, plus an FAA-accepted declaration / No tener partes rotatorias expuestas que puedan lacerar la piel, más una declaración aceptada por la FAA — CORRECT / CORRECTA

B. Weigh more than 55 pounds / Pesar más de 55 libras

C. Be painted bright orange / Estar pintado de naranja brillante

Why: Categories 2 and 3 cover drones heavier than 0.55 lb — the key ideas are laceration-safe design and documented compliance. Check the FAA list before buying for OOP work.

Por qué: Las categorías 2 y 3 cubren drones de más de 0.55 libras — las ideas clave son diseño seguro contra laceraciones y cumplimiento documentado. Revisa la lista de la FAA antes de comprar para trabajo sobre personas.

111. Under operations over people, a 'participating' person is someone who:

En operaciones sobre personas, una persona 'participante' es alguien que:

A. Is directly involved in the operation and has consented — like your crew or actors / Está directamente involucrada en la operación y consintió — como tu equipo o los actores — CORRECT / CORRECTA

B. Simply watches from a distance / Simplemente mira desde lejos

C. Owns the property below / Es dueña de la propiedad debajo

Why: Flying over participants is allowed; flying over bystanders is not. Your film crew is in — the crowd across the fence is out.

Por qué: Volar sobre participantes se permite; sobre espectadores no. Tu equipo de filmación está dentro — la multitud al otro lado de la cerca está fuera.

112. Your older drone has no built-in Remote ID. You can still fly it legally by:

Tu dron viejo no tiene Remote ID incorporado. Aún puedes volarlo legalmente:

A. Attaching a Remote ID broadcast module — or flying only at FAA-recognized identification areas (FRIAs) / Montándole un módulo de transmisión Remote ID — o volando solo en áreas de identificación reconocidas por la FAA (FRIA) — CORRECT / CORRECTA

B. Switching it to airplane mode / Poniéndolo en modo avión

C. Flying below 100 feet / Volando por debajo de 100 pies

Why: Broadcast modules bolt Remote ID onto legacy drones. FRIAs are club fields where non-equipped aircraft may fly visually.

Por qué: Los módulos de transmisión le añaden Remote ID a drones antiguos. Las FRIA son campos de clubes donde aeronaves sin equipo pueden volar a la vista.

113. Where do you officially register your drone with the FAA?

¿Dónde registras oficialmente tu dron ante la FAA?

A. The FAA DroneZone website / El sitio web FAA DroneZone — CORRECT / CORRECTA

B. The county courthouse / La corte del condado

C. Any hobby shop / Cualquier tienda de hobbies

Why: DroneZone handles registration and authorizations. Watch out for look-alike websites that charge extra 'processing fees.'

Por qué: DroneZone maneja registro y autorizaciones. Cuidado con sitios web imitadores que cobran 'cargos de procesamiento' extra.

114. The most reliable way to check airspace and request authorization before a flight is:

La forma más confiable de revisar el espacio aéreo y pedir autorización antes de un vuelo es:

A. An FAA-approved LAANC provider app (like the ones in our LAANC walkthrough) / Una aplicación proveedora de LAANC aprobada por la FAA (como las de nuestra guía LAANC) — CORRECT / CORRECTA

B. Guessing from Google Maps / Adivinar con Google Maps

C. Asking on a forum the same morning / Preguntar en un foro esa misma mañana

Why: LAANC apps show grid ceilings and deliver near-instant approvals — exactly the workflow our LAANC guide walks you through step by step.

Por qué: Las apps de LAANC muestran los techos por cuadrícula y entregan aprobaciones casi instantáneas — exactamente el flujo que nuestra guía LAANC te enseña paso a paso.

115. Mid-flight, visibility drops below 3 statute miles as rain moves in. You should:

A mitad de vuelo, la visibilidad cae por debajo de 3 millas cuando entra la lluvia. Debes:

A. Land or return home — the legal minimum no longer exists / Aterrizar o regresar — el mínimo legal ya no existe — CORRECT / CORRECTA

B. Speed up to finish the shot / Acelerar para terminar la toma

C. Climb above the rain / Subir por encima de la lluvia

Why: Weather minimums are continuous requirements, not launch-only checks. Conditions change — the mission changes with them.

Por qué: Los mínimos de clima son requisitos continuos, no solo de despegue. Las condiciones cambian — la misión cambia con ellas.

116. During a job with a visual observer, you must be able to:

Durante un trabajo con un observador visual, debes poder:

A. Communicate with them quickly and effectively at all times / Comunicarte con ellos rápida y efectivamente en todo momento — CORRECT / CORRECTA

B. Let them fly half the mission / Dejarlos volar la mitad de la misión

C. Text them updates when convenient / Mandarles mensajes de texto cuando sea conveniente

Why: VO communication must be immediate — a shouted 'plane, left side, land now' has to work every time. The VO never touches the controls.

Por qué: La comunicación con el observador debe ser inmediata — un grito de 'avión, lado izquierdo, aterriza ya' tiene que funcionar siempre. El observador nunca toca los controles.

117. Before takeoff at an unfamiliar site, the best weather sources are:

Antes de despegar en un lugar desconocido, las mejores fuentes de clima son:

A. Official ones — aviationweather.gov, 1800wxbrief, and the local ASOS / Las oficiales — aviationweather.gov, 1800wxbrief y el ASOS local — CORRECT / CORRECTA

B. A friend's opinion / La opinión de un amigo

C. Last week's forecast / El pronóstico de la semana pasada

Why: Official aviation weather beats generic phone apps for wind aloft, ceilings, and advisories — then sanity-check with your own eyes and your anemometer.

Por qué: El clima de aviación oficial le gana a las apps genéricas del teléfono en viento en altura, techos y avisos — luego verifica con tus ojos y tu anemómetro.

118. In an airport data block on the chart, 'CT — 118.3' gives you:

En el bloque de datos de un aeropuerto en la carta, 'CT — 118.3' te da:

A. The control tower frequency for that airport / La frecuencia de la torre de control de ese aeropuerto — CORRECT / CORRECTA

B. The runway length / El largo de la pista

C. The airport elevation / La elevación del aeropuerto

Why: CT is the tower frequency — the same number you would monitor (or call, for authorizations) near that field.

Por qué: CT es la frecuencia de la torre — el mismo número que monitorearías (o llamarías, para autorizaciones) cerca de ese campo.

119. In a METAR wind group '18015G25KT', the 'G25' means:

En el grupo de viento de un METAR '18015G25KT', el 'G25' significa:

A. Gusts up to 25 knots / Ráfagas de hasta 25 nudos — CORRECT / CORRECTA

B. Wind measured 25 meters up / Viento medido a 25 metros de altura

C. Visibility 2.5 miles / Visibilidad de 2.5 millas

Why: G = gusts. A steady 15 with gusts to 25 is a very different flying day than a smooth 15 — check our live wind strip before you launch.

Por qué: G = ráfagas. Un viento de 15 con ráfagas a 25 es un día muy distinto a uno suave de 15 — revisa nuestra franja de viento en vivo antes de despegar.

120. The blood alcohol limit for remote pilots is:*El límite de alcohol en sangre para pilotos remotos es:***A. 0.04% — half the usual driving limit / 0.04% — la mitad del límite común para conducir — CORRECT / CORRECTA**

B. 0.08% / 0.08%

C. Any amount is fine for drones / Cualquier cantidad está bien para drones

Why: 8 hours bottle-to-throttle AND below 0.04% — both conditions apply. The stricter standard exists because judgment is your only safety system.

Por qué: 8 horas desde la última copa Y menos de 0.04% — ambas condiciones aplican. El estándar más estricto existe porque tu juicio es el único sistema de seguridad.

121. A pilot visiting from Spain wants to do paid drone work in the United States. They:*Un piloto que visita desde España quiere hacer trabajo pagado con dron en Estados Unidos. Debe:***A. Hold a U.S. Part 107 certificate like everyone else / Tener un certificado Part 107 de EE.UU. como todos — CORRECT / CORRECTA**

B. Use their home-country license / Usar su licencia de su país

C. Fly freely as a tourist / Volar libremente como turista

Why: Foreign certificates do not transfer to U.S. airspace — the Part 107 exam is the same for everyone who flies commercially here.

Por qué: Los certificados extranjeros no se transfieren al espacio aéreo de EE.UU. — el examen de la Parte 107 es el mismo para todos los que vuelan comercialmente aquí.

122. Your drone drifts behind a warehouse and you lose sight of it. The correct move is:*Tu dron se desvía detrás de un almacén y lo pierdes de vista. La acción correcta es:***A. Immediately maneuver to restore visual line of sight — or land / Maniobrar inmediatamente para restaurar la línea visual — o aterrizar — CORRECT / CORRECTA**

B. Keep flying by the FPV feed only / Seguir volando solo con la pantalla FPV

C. Wait until it reappears / Esperar a que reaparezca

Why: VLOS is continuous — losing it even briefly means repositioning right away. Never chase the drone around a building you cannot see through.

Por qué: VLOS es continuo — perderlo aunque sea por un momento significa reposicionarse de inmediato. Nunca persigas el dron alrededor de un edificio que no puedes ver a través.

123. Before a paid shoot, briefing your visual observer should cover:*Antes de una filmación pagada, la charla con tu observador visual debe cubrir:***A. Hand signals or phrases, scan sectors, and what to call out / Señales de mano o frases, sectores de escaneo, y qué anunciar — CORRECT / CORRECTA**

B. Nothing — they just watch / Nada — ellos solo miran

C. How to take over the controls / Cómo tomar los controles

Why: A two-minute briefing turns a bystander into a safety system: agree on words like 'AIRCRAFT — LAND NOW' before the props spin.

Por qué: Una charla de dos minutos convierte a un espectador en un sistema de seguridad: acuerden palabras como 'AERONAVE — ATERRIZA YA' antes de girar las hélices.

124. During critical phases like takeoff and landing, you and your crew should practice:

Durante las fases críticas como despegue y aterrizaje, tú y tu equipo deben practicar:

A. A 'sterile' environment — no chit-chat or distractions until the drone is safely up or down / Un ambiente 'estéril' — sin conversación ni distracciones hasta que el dron esté seguro arriba o abajo — CORRECT / CORRECTA

B. Multitasking to save time / Multitarea para ahorrar tiempo

C. Filming the crowd for social media / Filmar a la multitud para redes sociales

Why: Airlines call it the sterile cockpit rule. Most drone incidents happen within ten feet of the ground — full attention there.

Por qué: Las aerolíneas lo llaman la regla de cabina estéril. La mayoría de los incidentes de drones ocurren a menos de diez pies del suelo — atención total ahí.

125. Which weather product gives you a forecast (not a current observation) for an airport?

¿Qué producto de clima te da un pronóstico (no una observación actual) para un aeropuerto?

A. A TAF / Un TAF — CORRECT / CORRECTA

B. A METAR / Un METAR

C. A NOTAM / Un NOTAM

Why: METAR = now; TAF = next 24-30 hours. Checking both before a morning shoot tells you if that golden-hour window will hold.

Por qué: METAR = ahora; TAF = las próximas 24-30 horas. Revisar ambos antes de una sesión matutina te dice si la ventana de hora dorada aguantará.

126. What must you complete to stay current after earning your Part 107 certificate?

¿Qué debes completar para mantener vigencia después de obtener tu certificado Part 107?

A. Free online recurrent training every 24 months / Entrenamiento recurrente gratis en línea cada 24 meses — CORRECT / CORRECTA

B. A full in-person exam every year / Un examen presencial completo cada año

C. A flight review with an instructor / Una revisión de vuelo con instructor

Why: The recurrent moved online and free — a genuine gift. Currency lapses do not expire your certificate, but you may not exercise its privileges until current.

Por qué: El recurrente se movió a en línea y gratis — un regalo genuino. Perder vigencia no expira tu certificado, pero no puedes ejercer sus privilegios hasta estar al día.

127. A crash damages a client's gutter — \$600 in repairs, no injuries. Under Part 107 you must:

Un choque daña el canalón de un cliente — \$600 en reparaciones, sin heridos. Bajo la Parte 107 debes:

A. Report it to the FAA within 10 days / Reportarlo a la FAA dentro de 10 días — CORRECT / CORRECTA

B. Report only if someone is hurt / Reportar solo si alguien resulta herido

C. Handle it privately; no report needed / Resolverlo en privado; no hace falta reporte

Why: Report within 10 days when there is serious injury OR property damage over \$500 — not counting the cost of your own drone.

Por qué: Reporta dentro de 10 días si hay lesión seria O daño a propiedad mayor de \$500 — sin contar el costo de tu propio dron.

128. Your friend has no certificate but wants to try the controls during your paid shoot. Under Part 107 this is:

Tu amigo no tiene certificado pero quiere probar los controles durante tu trabajo pagado. Bajo la Parte 107 esto es:

A. Allowed if you can immediately take back direct control / Permitido si puedes retomar el control directo de inmediato — CORRECT / CORRECTA

B. Always prohibited on a commercial job / Siempre prohibido en un trabajo comercial

C. Allowed only under 50 feet / Permitido solo bajo 50 pies

Why: A person without a certificate may manipulate the controls only under your direct supervision — you must be able to take over instantly.

Por qué: Una persona sin certificado puede manipular los controles solo bajo tu supervisión directa — debes poder retomar el control al instante.

129. You pass the Part 107 knowledge test today. Your test result stays valid for applying to the certificate for:

Apruebas el examen de conocimientos de la Parte 107 hoy. Tu resultado es válido para solicitar el certificado por:

A. 24 calendar months / 24 meses calendario — CORRECT / CORRECTA

B. 6 months / 6 meses

C. Forever / Para siempre

Why: Test results expire after 24 calendar months — apply through IACRA before they lapse.

Por qué: Los resultados del examen expiran a los 24 meses calendario — solicita por IACRA antes de que venzan.

130. You buy a second drone for commercial Part 107 work. Its registration:

Compras un segundo drone para trabajo comercial bajo la Parte 107. Su registro:

A. Each drone needs its own \$5 registration / Cada drone necesita su propio registro de \$5 — CORRECT / CORRECTA

B. Your first registration covers the whole fleet / Tu primer registro cubre toda la flota

C. Only the heavier one needs it / Solo el más pesado lo necesita

Why: Part 107 registration is per aircraft — unlike recreational registration, which covers the pilot. \$5 per drone, 3 years each.

Por qué: El registro bajo la Parte 107 es por aeronave — a diferencia del recreativo, que cubre al piloto. \$5 por drone, 3 años cada uno.

131. Operating your drone from a moving aircraft is:

Operar tu drone desde una aeronave en movimiento es:

A. Always prohibited / Siempre prohibido — CORRECT / CORRECTA

B. Allowed with a spotter / Permitido con un observador

C. Allowed under 200 feet / Permitido bajo 200 pies

Why: 107.25: no operating from a moving aircraft, ever. Land or water vehicles are only allowed over sparsely populated areas.

Por qué: 107.25: nunca se opera desde una aeronave en movimiento. Vehículos terrestres o acuáticos solo sobre áreas escasamente pobladas.

132. You may operate your drone from a moving land or water vehicle only when flying:

Solo puedes operar tu drone desde un vehículo terrestre o acuático en movimiento cuando vuelas:

- A. Over a sparsely populated area / Sobre un área escasamente poblada — CORRECT / CORRECTA**
- B. Under 100 feet AGL / Bajo 100 pies AGL
- C. Within city limits / Dentro de los límites de la ciudad

Why: The moving-vehicle exception exists for rural work — think pipelines and farmland — never through traffic or crowds.

Por qué: La excepción de vehículo en movimiento existe para trabajo rural — piensa en tuberías y fincas — nunca entre tráfico o multitudes.

133. Fire crews are fighting a wildfire and you launch to film it for a client. This is:

Equipos de bomberos combaten un incendio forestal y despegas para filmarlo para un cliente. Esto es:

- A. Prohibited — you may never interfere with emergency response / Prohibido — nunca puedes interferir con la respuesta de emergencia — CORRECT / CORRECTA**
- B. Allowed if you stay high / Permitido si te mantienes alto
- C. Allowed if the client pays for the risk / Permitido si el cliente paga por el riesgo

Why: Emergency zones usually carry TFRs, and a drone can ground every firefighting aircraft. Your footage is never worth that.

Por qué: Las zonas de emergencia usualmente tienen TFRs, y un drone puede detener todas las aeronaves contra incendios. Tu video nunca vale eso.

134. To be eligible for a Remote Pilot Certificate, you must be able to:

Para ser elegible al Certificado de Piloto Remoto, debes poder:

- A. Read, speak, write, and understand English / Leer, hablar, escribir y entender inglés — CORRECT / CORRECTA**
- B. Pass a flight physical exam / Pasar un examen médico de vuelo
- C. Own a registered drone already / Ya tener un drone registrado

Why: Eligibility: 16+ years old, English proficiency, and passing the knowledge test. No medical exam required.

Por qué: Elegibilidad: 16+ años, dominio del inglés y aprobar el examen de conocimientos. No se requiere examen médico.

135. You wake up with a medical condition that could affect safe flying. Part 107 says you:

Amaneces con una condición médica que podría afectar el vuelo seguro. La Parte 107 dice que tú:

- A. May not act as remote PIC while the condition could interfere / No puedes actuar como piloto remoto mientras la condición pueda interferir — CORRECT / CORRECTA**
- B. Can fly if you feel okay by noon / Puedes volar si te sientes bien al mediodía
- C. Need a doctor's note on file with the FAA / Necesitas una nota del doctor archivada con la FAA

Why: 107.17: no flying with a known physical or mental condition that would interfere with safe operation.

Self-grounding is the rule.

Por qué: 107.17: no se vuela con una condición física o mental conocida que interfiera con la operación segura. Retirarte por tu cuenta es la regla.

136. You deviated from a rule during a genuine in-flight emergency. Afterward, the FAA:

Te desviaste de una regla durante una emergencia real en vuelo. Después, la FAA:

A. May require a written report when they ask / Puede exigir un reporte escrito cuando lo pida — CORRECT / CORRECTA

B. Automatically revokes your certificate / Revoca tu certificado automáticamente

C. Does not care about deviations / No se interesa por las desviaciones

Why: 107.21 lets you deviate to meet the emergency — but be ready to explain it in writing if the FAA asks.

Por qué: El 107.21 te permite desviarte para atender la emergencia — pero prepárate para explicarlo por escrito si la FAA lo pide.

137. A compliant Remote ID broadcast includes:

Una transmisión de Remote ID conforme incluye:

A. Drone ID, drone position/altitude, and control station location / ID del drone, posición/altitud del drone y ubicación de la estación de control — CORRECT / CORRECTA

B. Your home address and phone number / Tu dirección y número de teléfono

C. Only the drone's serial number / Solo el número de serie del drone

Why: Remote ID shares the drone's ID, its live position and altitude, and where the pilot's control station is — from takeoff to shutdown.

Por qué: Remote ID comparte el ID del drone, su posición y altitud en vivo, y dónde está la estación de control del piloto — desde el despegue hasta el apagado.

138. The only place you may fly a drone with no Remote ID and no add-on module is:

El único lugar donde puedes volar un drone sin Remote ID y sin módulo externo es:

A. Inside a FRIA, staying within visual line of sight there / Dentro de un FRIA, manteniendo línea de vista visual ahí — CORRECT / CORRECTA

B. Anywhere under 100 feet / En cualquier lugar bajo 100 pies

C. Your own backyard / Tu propio patio

Why: A FRIA (FAA-Recognized Identification Area) is the single carve-out for flying without Remote ID — and you stay inside it, in sight.

Por qué: Un FRIA (Área de Identificación Reconocida por la FAA) es la única excepción para volar sin Remote ID — y te quedas dentro, a la vista.

139. Where do you officially apply for a Part 107 waiver?

¿Dónde solicitas oficialmente una exención de la Parte 107?

A. Through the FAA DroneZone website / Por el sitio web FAA DroneZone — CORRECT / CORRECTA

B. By calling the local airport tower / Llamando a la torre del aeropuerto local

C. Through your state aviation office / Por la oficina de aviación de tu estado

Why: Waivers are requested through FAADroneZone. Plan ahead — complex waivers can take months to process.

Por qué: Las exenciones se solicitan por FAADroneZone. Planifica con tiempo — las complejas pueden tardar meses.

140. Which of these CAN be waived under Part 107.205?

¿Cuál de estas Sí puede eximirse bajo el 107.205?

A. The visual line of sight requirement / El requisito de línea de vista visual — CORRECT / CORRECTA

B. The 55-pound weight limit / El límite de peso de 55 libras

C. The accident reporting requirement / El requisito de reportar accidentes

Why: The waivable list includes VLOS, daylight ops, moving vehicles, altitude and more. Weight class and accident reporting are not on it.

Por qué: La lista de exenciones incluye VLOS, operaciones de día, vehículos en movimiento, altitud y más. La clase de peso y el reporte de accidentes no están en ella.

141. Within a 400-foot radius of a structure, you may fly your drone:

Dentro de un radio de 400 pies de una estructura, puedes volar tu drone:

A. Up to 400 feet above the structure's uppermost part / Hasta 400 pies sobre la parte más alta de la estructura — CORRECT / CORRECTA

B. Never above the structure / Nunca sobre la estructura

C. Only at rooftop level / Solo al nivel del techo

Why: The structure exception: within 400 ft laterally of a building or tower, you may climb 400 ft above its top — that's how rooftop shoots over tall buildings stay legal.

Por qué: La excepción de estructuras: dentro de 400 pies laterales de un edificio o torre, puedes subir 400 pies sobre su cima — así las tomas de techos altos se mantienen legales.

142. The minimum Part 107 distance from clouds is:

La distancia mínima de las nubes bajo la Parte 107 es:

A. 500 feet below and 2,000 feet horizontally / 500 pies por debajo y 2,000 pies horizontalmente — CORRECT / CORRECTA

B. Touching is fine if visibility is good / Tocarla está bien si hay buena visibilidad

C. 100 feet in any direction / 100 pies en cualquier dirección

Why: 500 below / 2,000 horizontal keeps you clear of fast-moving traffic popping out of a cloud layer.

Por qué: 500 abajo / 2,000 horizontal te mantiene lejos del tráfico rápido que puede salir de una capa de nubes.

143. After you apply for your Remote Pilot Certificate, the TSA:

Después de solicitar tu Certificado de Piloto Remoto, la TSA:

A. Runs a security background check before the FAA issues it / Corre una verificación de seguridad antes de que la FAA lo emita — CORRECT / CORRECTA

B. Interviews you at the airport / Te entrevista en el aeropuerto

C. Fingerprints you at a testing center / Toma tus huellas en un centro de exámenes

Why: Every airman certificate goes through TSA vetting. It happens in the background — you just wait for the approval email.

Por qué: Todo certificado aeronáutico pasa por verificación de la TSA. Ocurre en segundo plano — solo esperas el correo de aprobación.

144. A real estate agent photographs her own listings with her own drone. She needs:

Una agente de bienes raíces fotografía sus propias propiedades con su propio drone. Ella necesita:

A. A Part 107 certificate — it's still business use / Un certificado Parte 107 — sigue siendo uso de negocio — CORRECT / CORRECTA

B. Nothing — it's her own property / Nada — es su propia propiedad

C. Only TRUST / Solo el TRUST

Why: Any flight in furtherance of a business is non-recreational — even for your own company, even unpaid.

Por qué: Todo vuelo en beneficio de un negocio es no recreativo — aunque sea para tu propia empresa, aunque sea gratis.

145. A roof survey client asks you to fly beyond visual line of sight using only the camera feed. You:

Un cliente de inspección de techos te pide volar más allá de la línea de vista usando solo la cámara. Tú:

A. Need an FAA waiver before that flight / Necesitas una exención de la FAA antes de ese vuelo — CORRECT / CORRECTA

B. Can do it if the camera feed is clear / Puedes hacerlo si la cámara se ve clara

C. Can do it under 200 feet / Puedes hacerlo bajo 200 pies

Why: BVLOS always requires a waiver or exemption — the camera feed does not count as visual line of sight.

Por qué: BVLOS siempre requiere exención — la cámara no cuenta como línea de vista visual.

146. Sustained flight over a moving vehicle is only allowed when:

El vuelo sostenido sobre un vehículo en movimiento solo se permite cuando:

A. Everyone is inside a restricted-access site and has been notified / Todos están dentro de un sitio de acceso restringido y han sido notificados — CORRECT / CORRECTA

B. The driver agrees verbally / El conductor está de acuerdo verbalmente

C. You stay above 300 feet / Te mantienes sobre 300 pies

Why: 107.145: over moving vehicles you either keep it brief and transit-only, or work a closed, restricted-access site with everyone on notice.

Por qué: 107.145: sobre vehículos en movimiento o lo mantienes breve y de paso, o trabajas en un sitio cerrado de acceso restringido con todos notificados.

147. A pure fun flight — no business, no clients, just flying — falls under:

Un vuelo puramente recreativo — sin negocio, sin clientes, solo volar — cae bajo:

A. The recreational flyer rules (49 USC 44809), not Part 107 / Las reglas de vuelo recreativo (49 USC 44809), no la Parte 107 — CORRECT / CORRECTA

B. Part 107 always / La Parte 107 siempre

C. No rules at all / Ninguna regla

Why: Two legal lanes exist: recreational (TRUST, 44809) for pure fun, and Part 107 for everything else. Pick your lane before takeoff.

Por qué: Existen dos carriles legales: recreativo (TRUST, 44809) para pura diversión, y Parte 107 para todo lo demás. Elige tu carril antes de despegar.

148. On any airplane, the steady red position light is mounted on:

En cualquier avión, la luz de posición roja fija está montada en:

- A. The left (port) wingtip / La punta del ala izquierda (babor) — CORRECT / CORRECTA**
- B. The right (starboard) wingtip / La punta del ala derecha (estribor)
- C. The tail / La cola

Why: Red = left, green = right, white = tail. Same rule for boats — 'red, right, returning' only works for sailors; for lights just memorize red-left.

Por qué: Roja = izquierda, verde = derecha, blanca = cola. Igual que en los botes — memoriza roja-izquierda y listo.

149. At night you see an aircraft with a red light on your right and a green light on your left. That aircraft is:

De noche ves una aeronave con luz roja a tu derecha y luz verde a tu izquierda. Esa aeronave:

- A. Heading toward you — take action to stay clear / Viene hacia ti — actúa para mantenerte lejos — CORRECT / CORRECTA**
- B. Flying away from you / Se aleja de ti
- C. Crossing left to right / Cruza de izquierda a derecha

Why: Red on its left wingtip, green on its right. If you see red on YOUR right and green on YOUR left, its nose points at you — descend or hold position.

Por qué: Roja en su ala izquierda, verde en su derecha. Si ves roja a TU derecha y verde a TU izquierda, su nariz apunta hacia ti — desciende o mantén posición.

150. You spot a single steady white light moving across the night sky. Most likely it's an aircraft:

Ves una sola luz blanca fija moviéndose por el cielo nocturno. Probablemente es una aeronave:

- A. Flying away from you — the white light faces rearward / Alejándose de ti — la luz blanca apunta hacia atrás — CORRECT / CORRECTA**
- B. Coming straight at you / Viniendo directo hacia ti
- C. Hovering in place / Suspendida en el lugar

Why: The white position light mounts on the tail and shines backward. White alone usually means you're watching it leave.

Por qué: La luz blanca de posición va en la cola y alumbrá hacia atrás. Blanca sola usualmente significa que la ves irse.

151. Airplane position lights are steady red, green, and white. The bright FLASHING white light is:

Las luces de posición de un avión son roja, verde y blanca fijas. La luz blanca INTERMITENTE brillante es:

- A. Its anti-collision strobe or beacon / Su luz estroboscópica o baliza anti-colisión — CORRECT / CORRECTA**
- B. Its landing gear signal / Su señal de tren de aterrizaje
- C. A distress signal / Una señal de auxilio

Why: Flashing = anti-collision. Same idea as your drone's night strobe, which must flash bright enough to be seen 3 statute miles away.

Por qué: Intermitente = anti-colisión. El mismo concepto del strobe nocturno de tu drone, que debe verse a 3 millas estatuto.

152. Aeronautical Decision-Making (ADM) is:

La Toma de Decisiones Aeronáuticas (ADM) es:

A. A systematic approach to consistently determine the best course of action / Un método sistemático para determinar consistentemente el mejor curso de acción — CORRECT / CORRECTA

B. A pre-flight weather checklist / Una lista de chequeo del clima antes de volar

C. A maintenance log requirement / Un requisito de bitácora de mantenimiento

Why: ADM is the FAA's framework for making good decisions under pressure — it ties together risk management, checklists like PAVE and IMSAFE, and the hazardous-attitude antidotes.

Por qué: ADM es el marco de la FAA para tomar buenas decisiones bajo presión — une la gestión de riesgos, listas como PAVE e IMSAFE, y los antídotos de actitudes peligrosas.

153. The DECIDE model for aeronautical decision-making stands for:

El modelo DECIDE de toma de decisiones aeronáuticas significa:

A. Detect, Estimate, Choose, Identify, Do, Evaluate / Detectar, Estimar, Elegir, Identificar, Hacer, Evaluar — CORRECT / CORRECTA

B. Decide, Execute, Communicate, Inspect, Debrief, Exit / Decidir, Ejecutar, Comunicar, Inspeccionar, Informar, Salir

C. Determine, Engage, Climb, Identify, Descend, Exit / Determinar, Activar, Subir, Identificar, Bajar, Salir

Why: DECIDE is the six-step loop for handling any in-flight problem: Detect the change, Estimate the need to react, Choose the outcome, Identify actions, Do the action, Evaluate the result.

Por qué: DECIDE es el ciclo de seis pasos para manejar cualquier problema en vuelo: Detectar el cambio, Estimar la necesidad de reaccionar, Elegir el resultado, Identificar acciones, Hacer la acción, Evaluar el resultado.

154. The hazardous attitude of ANTI-AUTHORITY ('Don't tell me what to do') is countered by:

La actitud peligrosa de ANTI-AUTORIDAD ('No me digas qué hacer') se contrarresta con:

A. Follow the rules — they are usually right / Sigue las reglas — usualmente tienen razón — CORRECT / CORRECTA

B. Trust your instincts over the rulebook / Confía en tus instintos sobre el reglamento

C. Ask for a waiver first / Pide una exención primero

Why: Anti-authority pilots bend rules because 'they don't apply to me.' The antidote: follow the rules — they are usually right.

Por qué: Los pilotos anti-autoridad doblan las reglas porque 'no aplican a mí.' El antídoto: sigue las reglas — usualmente tienen razón.

155. The hazardous attitude of INVULNERABILITY ('It won't happen to me') is countered by:

La actitud peligrosa de INVULNERABILIDAD ('A mí no me va a pasar') se contrarresta con:

A. It could happen to me / A mí sí me podría pasar — CORRECT / CORRECTA

B. I have insurance for that / Tengo seguro para eso

C. My drone has obstacle avoidance / Mi drone tiene sensores anti-colisión

Why: Invulnerability makes pilots skip checklists and fly into bad weather. The antidote: it could happen to me.

Por qué: La invulnerabilidad hace que los pilotos se salten listas de chequeo y vuelen en mal clima. El antídoto: a mí sí me podría pasar.

156. The hazardous attitude of MACHO ('I can do it — watch this') is countered by:

La actitud peligrosa de MACHO ('Yo puedo — mira esto') se contrarresta con:

A. Taking chances is foolish / Arriesgarse es una tontería — CORRECT / CORRECTA

B. Practice makes perfect / La práctica hace al maestro

C. Confidence is key / La confianza es clave

Why: Macho pilots show off — flying too low, too close, too fast. The antidote: taking chances is foolish.

Por qué: Los pilotos macho presumen — vuelan muy bajo, muy cerca, muy rápido. El antídoto: arriesgarse es una tontería.

157. The hazardous attitude of RESIGNATION ('What's the use?') is countered by:

La actitud peligrosa de RESIGNACIÓN ('¿Para qué?') se contrarresta con:

A. I'm not helpless — I can make a difference / No estoy indefenso — puedo hacer la diferencia — CORRECT / CORRECTA

B. Accept the outcome / Acepta el resultado

C. Let the automation handle it / Deja que la automatización lo maneje

Why: Resignation makes pilots freeze in an emergency. The antidote: I'm not helpless — I can make a difference.

Por qué: La resignación hace que los pilotos se paralizen en una emergencia. El antídoto: no estoy indefenso — puedo hacer la diferencia.

158. The five hazardous attitudes that threaten safe flight are:

Las cinco actitudes peligrosas que amenazan el vuelo seguro son:

A. Anti-authority, Impulsivity, Invulnerability, Macho, Resignation / Anti-autoridad, Impulsividad, Invulnerabilidad, Macho, Resignación — CORRECT / CORRECTA

B. Fatigue, Stress, Illness, Alcohol, Emotion / Fatiga, Estrés, Enfermedad, Alcohol, Emoción

C. Pilot, Aircraft, Environment, External pressures, Mission / Piloto, Aeronave, Ambiente, Presiones externas, Misión

Why: The 5 hazardous attitudes: Anti-authority, Impulsivity, Invulnerability, Macho, Resignation. IMSAFE is the personal checklist; PAVE is the mission checklist — don't mix them up.

Por qué: Las 5 actitudes peligrosas: Anti-autoridad, Impulsividad, Invulnerabilidad, Macho, Resignación. IMSAFE es la lista personal; PAVE es la de la misión — no las confundas.

159. On a sectional chart, lines of latitude run:

En una carta seccional, las líneas de latitud corren:

A. Horizontally (east-west), measuring distance north or south of the equator / Horizontalmente (este-oeste), midiendo distancia al norte o sur del ecuador — CORRECT / CORRECTA

B. Vertically (north-south), measuring distance from the Prime Meridian / Verticalmente (norte-sur), midiendo distancia desde el Meridiano de Greenwich

C. Diagonally between airports / Diagonalmente entre aeropuertos

Why: Latitude lines are horizontal circles around the globe — they tell you how far north or south of the equator you are.

Por qué: Las líneas de latitud son círculos horizontales alrededor del globo — te dicen qué tan al norte o sur del ecuador estás.

160. Longitude measures distance east or west of:

La longitud mide distancia al este u oeste de:

A. The Prime Meridian (0°), through Greenwich, England / El Meridiano de Greenwich (0°), en Inglaterra — CORRECT / CORRECTA

B. The equator / El ecuador

C. The North Pole / El Polo Norte

Why: Latitude references the equator; longitude references the Prime Meridian. Coordinates are always written latitude first, then longitude.

Por qué: La latitud se refiere al ecuador; la longitud al Meridiano de Greenwich. Las coordenadas siempre se escriben latitud primero, luego longitud.

161. One degree of latitude equals approximately:

Un grado de latitud equivale aproximadamente a:

A. 60 nautical miles / 60 millas náuticas — CORRECT / CORRECTA

B. 100 nautical miles / 100 millas náuticas

C. 10 statute miles / 10 millas estatuto

Why: 1° of latitude = 60 NM, so each minute of latitude = 1 nautical mile. This conversion shows up on the exam.

Por qué: 1° de latitud = 60 MN, así que cada minuto de latitud = 1 milla náutica. Esta conversión aparece en el examen.

162. In the coordinate 47°26.5'N, the 26.5' represents:

En la coordenada 47°26.5'N, el 26.5' representa:

A. Minutes — sixtieths of a degree / Minutos — sesentavos de grado — CORRECT / CORRECTA

B. Seconds of arc / Segundos de arco

C. Decimal degrees / Grados decimales

Why: Each degree splits into 60 minutes ('); each minute into 60 seconds ("). 47°26.5'N reads '47 degrees, 26.5 minutes north.'

Por qué: Cada grado se divide en 60 minutos ('); cada minuto en 60 segundos ("). 47°26.5'N se lee '47 grados, 26.5 minutos norte.'

163. A chart shows a tower at 44°03'N. That tower sits how far north of the 44th parallel?

Una carta muestra una torre en 44°03'N. ¿Qué tan al norte del paralelo 44 está esa torre?

A. 3 nautical miles north (3 minutes of latitude) / 3 millas náuticas al norte (3 minutos de latitud) — CORRECT / CORRECTA

B. 3 statute miles north / 3 millas estatuto al norte

C. 30 nautical miles north / 30 millas náuticas al norte

Why: Each minute of latitude = 1 NM. 44°03'N is 3 minutes — 3 NM — north of the 44°00'N line.

Por qué: Cada minuto de latitud = 1 MN. 44°03'N está 3 minutos — 3 MN — al norte de la línea 44°00'N.

164. Flying with the center of gravity too far FORWARD (nose-heavy) makes your drone:

Volar con el centro de gravedad muy ADELANTE (pesado de nariz) hace que tu drone:

A. Sluggish to climb and pitch, draining the battery faster / Tarde para trepar y cabecear, gastando la batería más rápido — CORRECT / CORRECTA

B. Faster and more agile / Más rápido y más ágil

C. Completely unflyable / Totalmente imposible de volar

Why: Nose-heavy = the motors work overtime just to stay level. You lose climb performance and flight time.

Por qué: Pesado de nariz = los motores trabajan extra solo para mantener el nivel. Pierdes trepada y tiempo de vuelo.

165. Flying with the center of gravity too far AFT (tail-heavy) makes your drone:

Volar con el centro de gravedad muy ATRÁS (pesado de cola) hace que tu drone:

A. Unstable and twitchy — it may pitch up on its own / Inestable y nervioso — puede cabecear solo hacia arriba — CORRECT / CORRECTA

B. More efficient in cruise / Más eficiente en crucero

C. Heavier on the sticks but safe / Más pesado en los controles pero seguro

Why: Tail-heavy is the dangerous one: the drone fights to swap ends and can become uncontrollable. Balance your payload before takeoff.

Por qué: Pesado de cola es el peligroso: el drone pelea por invertirse y puede volverse incontrolable. Balancea tu carga antes de despegar.

166. Flying overweight (too much payload) degrades:

Volar con sobrepeso (demasiada carga) degrada:

A. Everything — climb rate, agility, braking distance, and flight time / Todo — trepada, agilidad, distancia de frenado y tiempo de vuelo — CORRECT / CORRECTA

B. Only the top speed / Solo la velocidad máxima

C. Only the camera quality / Solo la calidad de la cámara

Why: Extra weight taxes every part of the flight envelope at once. The airframe may lift it, but the performance margin is gone.

Por qué: El peso extra castiga cada parte del vuelo a la vez. La aeronave quizás lo levanta, pero el margen de rendimiento desapareció.

167. Adding propeller guards to your drone primarily costs you:

Agregar protectores de hélices a tu drone principalmente te cuesta:

A. Flight time and agility — extra weight plus drag / Tiempo de vuelo y agilidad — peso extra más resistencia al aire — CORRECT / CORRECTA

B. GPS accuracy / Precisión del GPS

C. Camera resolution / Resolución de la cámara

Why: Guards trade performance for safety: more weight, more drag, shorter flights. Use them indoors or near people, not for distance work.

Por qué: Los protectores cambian rendimiento por seguridad: más peso, más resistencia, vuelos más cortos. Úsalos bajo techo o cerca de gente, no para trabajo de distancia.

168. The advertised maximum flight time of your drone assumes:

El tiempo máximo de vuelo anunciado de tu drone asume:

A. Ideal lab conditions — no wind, no payload, gentle flying / Condiciones ideales de laboratorio — sin viento, sin carga, vuelo suave — CORRECT / CORRECTA

B. Normal windy conditions / Condiciones normales con viento

C. Full speed sport mode / Modo deportivo a toda velocidad

Why: Real-world flying with wind and payload shaves 20-30% off the sticker number. Plan your mission with that margin.

Por qué: El vuelo real con viento y carga le recorta 20-30% al número de la caja. Planifica tu misión con ese margen.

169. Flying with a battery straight out of a cold car will give you:

Volar con una batería recién sacada de un carro frío te dará:

A. Reduced capacity and possible sudden voltage sag / Capacidad reducida y posible caída súbita de voltaje — CORRECT / CORRECTA

B. Better performance — cold batteries run cooler / Mejor rendimiento — las baterías frías corren más frescas

C. No difference at all / Ninguna diferencia

Why: Cold LiPo chemistry can't deliver full current — voltage can sag mid-flight and trigger an early low-battery landing. Warm batteries first.

Por qué: La química LiPo fría no puede entregar toda su corriente — el voltaje puede caer en pleno vuelo y forzar un aterrizaje temprano. Calienta las baterías primero.

170. Flying home against a strong headwind, your drone's groundspeed and battery will:

Volviendo a casa contra un viento de frente fuerte, la velocidad sobre el suelo y la batería de tu drone:

A. Groundspeed drops and the battery drains much faster / La velocidad baja y la batería se gasta mucho más rápido — CORRECT / CORRECTA

B. Groundspeed increases / La velocidad aumenta

C. Stay exactly the same / Se mantienen exactamente igual

Why: A 15-knot headwind can cut your return speed in half while the motors burn full power. Always save enough battery for the trip home.

Por qué: Un viento de frente de 15 nudos puede cortar tu velocidad de regreso a la mitad mientras los motores queman potencia completa. Siempre guarda batería para el regreso.

171. Launching from a high mountain site on a hot day, your drone will perform:

Despegando desde un sitio alto de montaña en un día caluroso, tu drone rendirá:

A. Worse — thin hot air means less rotor thrust and shorter flights / Peor — el aire caliente y ralo significa menos empuje de rotor y vuelos más cortos — CORRECT / CORRECTA

B. Better — the views improve performance / Mejor — las vistas mejoran el rendimiento

C. Exactly the same as at sea level / Exactamente igual que a nivel del mar

Why: High elevation + heat = high density altitude. The props have less air to bite, so climb suffers and the battery drains faster.

Por qué: Altura alta + calor = alta altitud de densidad. Las hélices tienen menos aire que morder, la trepada sufre y la batería se gasta más rápido.

172. Which statement about Category 3 operations over people is correct?

¿Cuál afirmación sobre las operaciones Categoría 3 sobre personas es correcta?

A. Sustained flight over an open-air assembly is NEVER allowed under Category 3 / El vuelo sostenido sobre una congregación al aire libre NUNCA está permitido bajo Categoría 3 — CORRECT / CORRECTA

B. Category 3 allows hovering over concerts with a simple permit / La Categoría 3 permite cernirse sobre conciertos con un permiso sencillo

C. Category 3 only applies to drones under 0.55 lb / La Categoría 3 solo aplica a drones de menos de 0.55 libras

Why: Category 3 = performance-based drones with EXTRA restrictions: never sustained flight over outdoor assemblies. Flying over people at all requires a closed or restricted-access site where everyone is protected inside structures or stationary vehicles — or only participating people involved.

Por qué: Categoría 3 = drones basados en rendimiento con restricciones ADICIONALES: nunca vuelo sostenido sobre congregaciones al aire libre. Volar sobre personas requiere un sitio cerrado o de acceso restringido donde todos estén protegidos dentro de estructuras o vehículos estacionarios — o solo personas participantes.

173. Category 4 operations over people are different because the drone must have:

Las operaciones Categoría 4 sobre personas son diferentes porque el dron debe tener:

A. A Part 21 airworthiness certificate issued by the FAA — and operate per its approved Flight Manual / Un certificado de aeronavegabilidad Parte 21 emitido por la FAA — y operar según su Manual de Vuelo aprobado — CORRECT / CORRECTA

B. A special FAA-approved paint scheme / Un esquema de pintura aprobado por la FAA

C. Four propellers and a parachute / Cuatro hélices y un paracaídas

Why: Category 4 is for drones with full FAA airworthiness certificates (14 CFR Part 21) — paperwork like a small manned aircraft. You operate within the limitations of its FAA-approved Flight Manual. It's the only category not built on the 0.55-lb / declaration-of-compliance system.

Por qué: La Categoría 4 es para drones con certificado de aeronavegabilidad completo de la FAA (14 CFR Parte 21) — papeleo como de una aeronave tripulada pequeña. Operas dentro de las limitaciones de su Manual de Vuelo aprobado por la FAA. Es la única categoría que no se basa en el sistema de 0.55 libras / declaración de cumplimiento.

174. For SUSTAINED flight over an outdoor assembly of people under Category 1 or 2, the drone must also:

Para vuelo SOSTENIDO sobre una congregación al aire libre bajo Categoría 1 o 2, el dron también debe:

A. Be broadcasting Remote ID — sustained flight over assemblies requires Remote ID compliance / Estar transmitiendo Remote ID — el vuelo sostenido sobre congregaciones requiere cumplir Remote ID — CORRECT / CORRECTA

B. Have a strobe visible from 3 statute miles / Tener un estroboscopio visible a 3 millas estatuto

C. Be painted in high-visibility colors / Estar pintado en colores de alta visibilidad

Why: Categories 1 and 2 allow sustained flight over outdoor assemblies ONLY when the drone complies with Remote ID. No Remote ID = no lingering over the crowd — even for a sub-250-gram drone.

Por qué: Las Categorías 1 y 2 permiten vuelo sostenido sobre congregaciones al aire libre SOLO cuando el dron cumple con Remote ID. Sin Remote ID = nada de quedarse sobre la multitud — ni con un dron de menos de 250 gramos.

175. A client hires you for sustained aerial coverage over an outdoor wedding (an assembly of people). Without a waiver, this could be legal under:

Un cliente te contrata para cobertura aérea sostenida sobre una boda al aire libre (una congregación de personas). Sin exención, esto podría ser legal bajo:

A. Category 1 or 2 — with Remote ID operating / Categoría 1 o 2 — con Remote ID funcionando — CORRECT / CORRECTA

B. Category 3 — because weddings are restricted sites / Categoría 3 — porque las bodas son sitios restringidos

C. Any category — weddings are private events / Cualquier categoría — las bodas son eventos privados

Why: An outdoor wedding is an open-air assembly: Category 3 is out (never over assemblies). Category 1 (≤ 0.55 lb, no exposed rotating parts) or Category 2 (FAA-accepted declaration) can work — with Remote ID on.

Otherwise you need a §107.39 waiver. Pro tip: that's why the telephoto-from-outside-the-crowd play exists.

Por qué: Una boda al aire libre es una congregación al aire libre: la Categoría 3 queda fuera (nunca sobre congregaciones). La Categoría 1 (≤ 0.55 lb, sin partes rotatorias expuestas) o la Categoría 2 (declaración aceptada por la FAA) pueden funcionar — con Remote ID encendido. Si no, necesitas una exención §107.39. Dato pro: por eso existe la jugada del telefoto desde fuera de la multitud.

Section 2 — Charts & Figures / Cartas y Figuras (20 questions)

Figures reproduced from the FAA Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080) — the same booklet you get at the testing center. / Figuras reproducidas del Suplemento de Pruebas de Conocimiento de la FAA (FAA-CT-8080) — el mismo folleto que recibes en el centro de exámenes.

FAA Figure 20

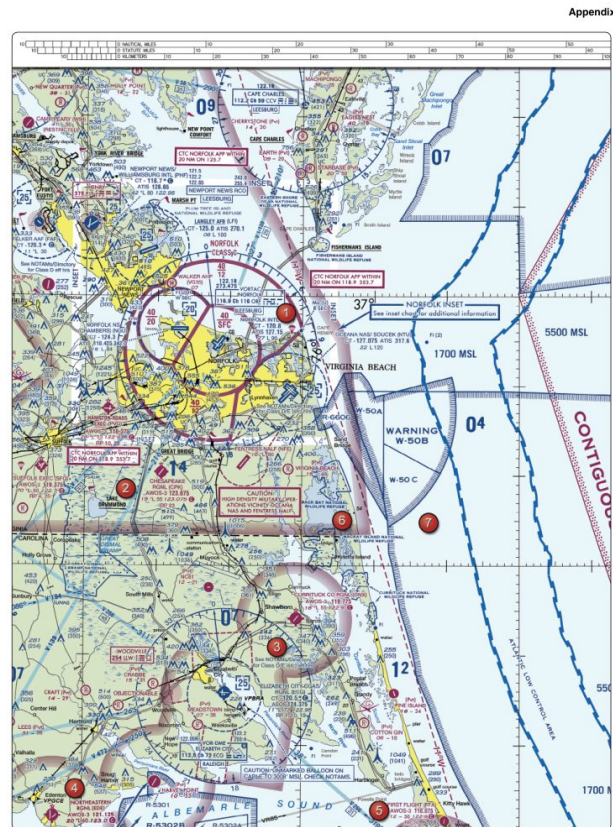


Figure 20. Sectional Chart Excerpt.
NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 20 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F1. (Refer to Figure 20) The solid magenta concentric rings around Norfolk, near marker 1, mark which airspace?

(Refiérase a la Figura 20) Los anillos magenta concéntricos alrededor de Norfolk, cerca del marcador 1, marcan qué espacio aéreo?

A. Class C airspace / Espacio aéreo Clase C — CORRECT / CORRECTA

B. Class B airspace / Espacio aéreo Clase B

C. A restricted area / Un área restringida

Why: Solid magenta rings are Class C — solid blue rings are Class B. The '40/SFC' style labels give each shelf's ceiling in hundreds of feet MSL. Drones need LAANC authorization inside.

Por qué: Los anillos magenta sólidos son Clase C — los anillos azules sólidos son Clase B. Las etiquetas tipo '40/SFC' indican el techo de cada nivel en cientos de pies. Los drones necesitan autorización LAANC dentro.

F2. (Refer to Figure 20) The box reading 'CTC NORFOLK APP WITHIN 20 NM ON 118.9/335.7' tells you:

(Refiérase a la Figura 20) El recuadro 'CTC NORFOLK APP WITHIN 20 NM ON 118.9/335.7' te indica:

A. The frequency to contact Norfolk Approach Control within 20 nautical miles / La frecuencia para contactar Norfolk Approach dentro de 20 millas náuticas — CORRECT / CORRECTA

B. The tower frequency of Norfolk airport / La frecuencia de torre del aeropuerto de Norfolk

C. The emergency frequency / La frecuencia de emergencia

Why: These boxes give the approach control frequency for the area — who you'd coordinate with (or who manned traffic is talking to) near Class B/C airspace.

Por qué: Estos recuadros dan la frecuencia de control de aproximación del área — con quién coordinar (o con quién habla el tráfico tripulado) cerca de espacio Clase B/C.

F3. (Refer to Figure 20) Over the Atlantic on the right, the areas labeled W-50 A, W-50 B, and W-50 C are:

(Refiérete a la Figura 20) Sobre el Atlántico a la derecha, las áreas marcadas W-50 A, W-50 B y W-50 C son:

A. Warning Areas — potentially hazardous military activity over international waters; fly alert / Áreas de Advertencia — actividad militar potencialmente peligrosa sobre aguas internacionales; vuela alerta — CORRECT / CORRECTA

B. Wildlife refuges / Refugios de vida silvestre

C. Wave-height reporting zones / Zonas de reporte de altura de olas

Why: W-numbers are Warning Areas — they extend the restricted-area concept over international waters. Nobody can authorize you in; the smart move is to stay out when active.

Por qué: Los números W son Áreas de Advertencia — extienden el concepto de área restringida sobre aguas internacionales. Nadie puede autorizarte a entrar; la jugada inteligente es mantenerse fuera cuando estén activas.

F4. (Refer to Figure 20) The large bold number '04' in the lower-right quadrant tells you:

(Refiérete a la Figura 20) El número grande en negrita '04' en el cuadrante inferior derecho te dice:

A. Maximum Elevation Figure — the highest feature in that quadrant is below 4,000 feet MSL / Figura de Elevación Máxima — el punto más alto de ese cuadrante está por debajo de 4,000 pies sobre el nivel del mar — CORRECT / CORRECTA

B. Only 4 drones per quadrant / Solo 4 drones por cuadrante

C. The quadrant's radio frequency / La frecuencia de radio del cuadrante

Why: MEF = highest terrain or obstacle plus a safety margin, in thousands of feet MSL. Over the ocean quadrant it is low — inland quadrants climb fast.

Por qué: MEF = el terreno u obstáculo más alto más un margen de seguridad, en miles de pies MSL. Sobre el cuadrante del océano es bajo — los cuadrantes de tierra adentro suben rápido.

FAA Figure 59

Appendix 2

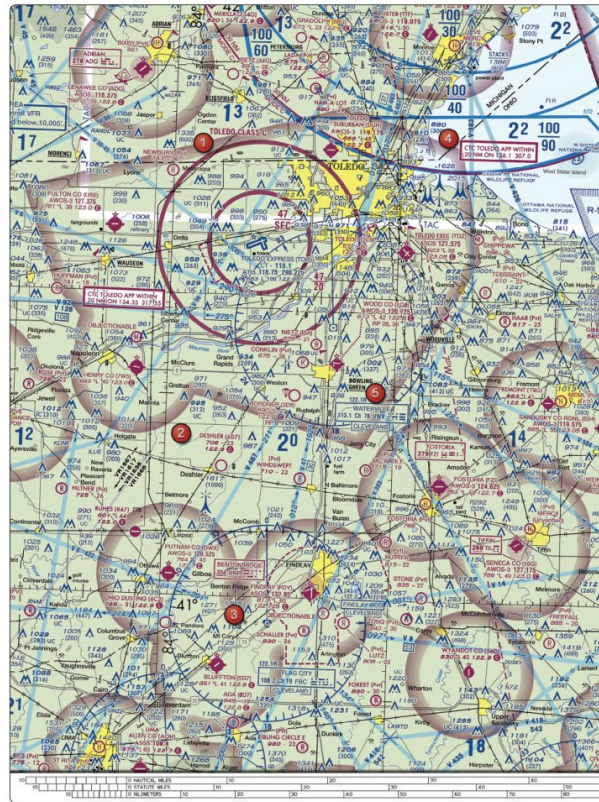


Figure 59. Sectional Chart Excerpt.

Note: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 59 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F5. (Refer to Figure 59) Inside the solid magenta rings labeled 'TOLEDO, CLASS C', a drone pilot must:

(Refiérase a la Figura 59) Dentro de los anillos magenta sólidos marcados 'TOLEDO, CLASS C', un piloto de drone debe:

A. Obtain FAA authorization (LAANC) before flying / Obtener autorización de la FAA (LAANC) antes de volar — CORRECT / CORRECTA

B. Nothing — Class C is uncontrolled / Nada — la Clase C no es controlada

C. Only call the tower by phone / Solo llamar a la torre por teléfono

Why: Class B, C and D are all controlled airspace — drones always need FAA authorization inside them, usually requested through LAANC.

Por qué: Las clases B, C y D son espacio aéreo controlado — los drones siempre necesitan autorización de la FAA dentro, normalmente solicitada por LAANC.

FAA Figure 21

Appendix 2

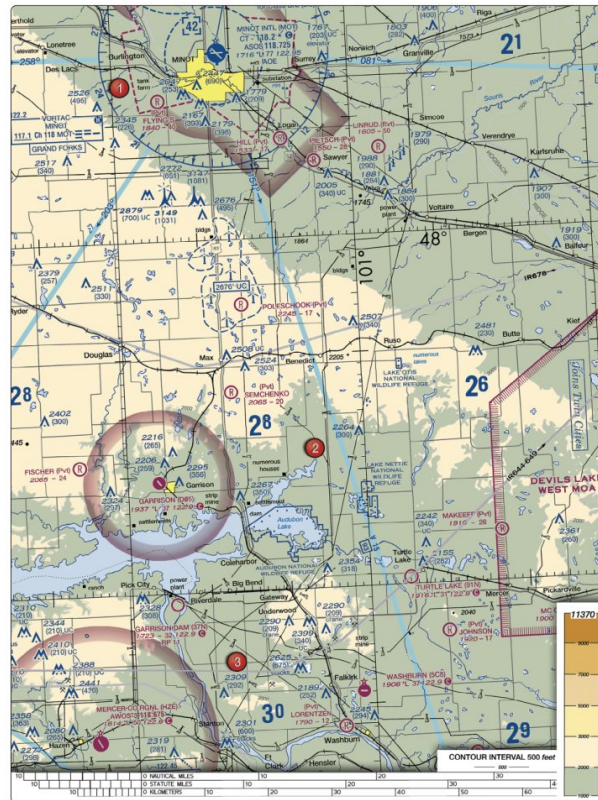


Figure 21. Sectional Chart Excerpt.

NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 21 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F6. (Refer to Figure 21) The magenta-bordered area on the right labeled 'DEVILS LAKE WEST MOA' is:

(Refiérase a la Figura 21) El área con borde magenta a la derecha, 'DEVILS LAKE WEST MOA', es:

A. A Military Operations Area — exercise extreme caution / Un Área de Operaciones Militares — ejerce extrema precaución — CORRECT / CORRECTA

B. A prohibited area — never enter / Un área prohibida — nunca entrar

C. A national wildlife refuge / Un refugio nacional de vida silvestre

Why: MOAs are training zones where military jets maneuver hard. Not prohibited — but you must see and avoid fast traffic.

Por qué: Las MOA son zonas de entrenamiento donde jets militares maniobran fuerte. No prohibidas — pero debes ver y evitar tráfico rápido.

F7. (Refer to Figure 21) The large blue numbers like 48, 28 and 26 in each quadrant are:

(Refiérase a la Figura 21) Los números azules grandes como 48, 28 y 26 en cada cuadrante son:

A. Maximum Elevation Figures — highest terrain/obstacle in hundreds of feet MSL / Cifras de Elevación Máxima — el terreno/obstáculo más alto en cientos de pies MSL — CORRECT / CORRECTA

B. Airspace floors / Pisos de espacio aéreo

C. Radio frequencies / Frecuencias de radio

Why: MEF 48 = the highest feature in that quadrant is about 4,800 ft MSL (rounded up with margin). Know your terrain before you fly it.

Por qué: MEF 48 = el punto más alto del cuadrante es unos 4,800 pies MSL (redondeado con margen). Conoce tu terreno antes de volarlo.

F8. (Refer to Figure 21) Minot Intl (MOT, top center) sits inside a blue dashed ring. That ring marks:

(Refiérete a la Figura 21) El aeropuerto Minot Intl (MOT, arriba al centro) está dentro de un anillo azul punteado. Ese anillo marca:

A. Class D airspace around a towered airport — LAANC or DroneZone authorization required / Espacio aéreo Clase D alrededor de un aeropuerto con torre — se requiere autorización LAANC o DroneZone — CORRECT / CORRECTA

B. A no-drone wildlife zone / Una zona de vida silvestre sin drones

C. Class G free-fly airspace / Espacio aéreo Clase G de vuelo libre

Why: Blue dashed = Class D surface area: towered field, controlled airspace from the surface up (usually 2,500 ft AGL). Your drone needs authorization before entering.

Por qué: Azul punteado = área de superficie Clase D: campo con torre, espacio controlado desde la superficie hacia arriba (usualmente 2,500 pies AGL). Tu dron necesita autorización antes de entrar.

FAA Figure 22

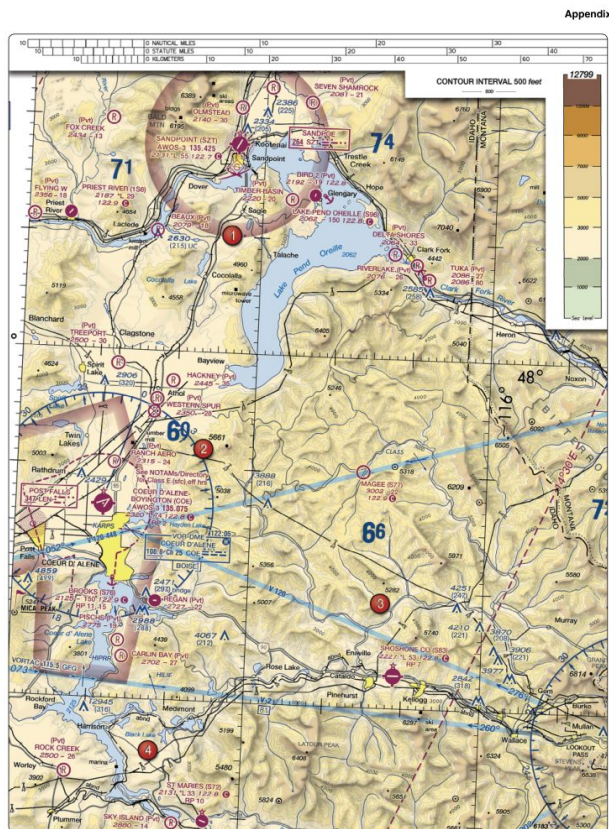


Figure 22. Sectional Chart Excerpt.

NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 22 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F9. (Refer to Figure 22) The blue-shaded line crossing the chart labeled V120 is:

(Refiérase a la Figura 22) La línea sombreada en azul que cruza la carta, marcada V120, es:

A. A Victor airway — an air corridor used by low-flying traffic / Una aerovía Victor — un corredor aéreo usado por tráfico a baja altura — CORRECT / CORRECTA

B. A state border / Una frontera estatal

C. A drone testing route / Una ruta de pruebas de drones

Why: Victor airways are highways in the sky — expect manned aircraft following them. Give them a wide berth.

Por qué: Las aerovías Victor son autopistas del cielo — espera aeronaves tripuladas siguiéndolas. Daleles amplio margen.

F10. (Refer to Figure 22) The Coeur d'Alene (COE) airport symbol is printed in magenta. That tells you:

(Refiérase a la Figura 22) El símbolo del aeropuerto Coeur d'Alene (COE) está impreso en magenta. Eso te indica:

A. The airport has no control tower / El aeropuerto no tiene torre de control — CORRECT / CORRECTA

B. The airport is closed to drones / El aeropuerto está cerrado a drones

C. The airport is military / El aeropuerto es militar

Why: Magenta airport = non-towered, blue = towered. The data block confirms it: CT 122.8 is a common traffic advisory frequency, not a tower.

Por qué: Aeropuerto magenta = sin torre, azul = con torre. El bloque de datos lo confirma: CT 122.8 es una frecuencia de asesoría común, no una torre.

FAA Figure 23

Appendix 2

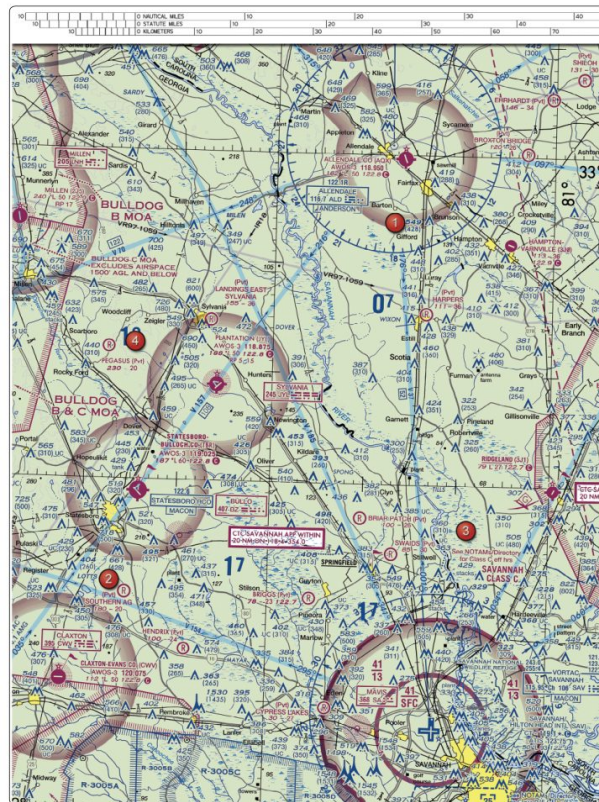


Figure 23. Sectional Chart Excerpt.

NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 23 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F11. (Refer to Figure 23) The note on Bulldog B MOA — 'EXCLUDES AIRSPACE 1500 FT AGL AND BELOW' — means:

(Refiérase a la Figura 23) La nota en la MOA Bulldog B — 'EXCLUDES AIRSPACE 1500 FT AGL AND BELOW' — significa:

A. The MOA starts at 1,500 ft AGL — airspace below it is not part of the MOA / La MOA comienza a 1,500 pies — el espacio debajo no es parte de la MOA — CORRECT / CORRECTA

B. You must fly below 1,500 ft there / Debes volar debajo de 1,500 pies ahí

C. Drones are banned below 1,500 ft / Los drones están prohibidos debajo de 1,500 pies

Why: MOA floors matter: below 1,500 ft AGL is outside the training area — good news, since drones live under 400 ft.

Por qué: Los pisos de MOA importan: debajo de 1,500 pies está fuera del área de entrenamiento — buena noticia, ya que los drones viven bajo 400 pies.

F12. (Refer to Figure 23) The solid magenta rings around Savannah (bottom right) with 'SAVANNAH CLASS C' mark:

(Refiérase a la Figura 23) Los anillos magenta sólidos alrededor de Savannah (abajo a la derecha) con 'SAVANNAH CLASS C' marcan:

A. Class C airspace — authorization required to fly inside / Espacio aéreo Clase C — se requiere autorización para volar dentro — CORRECT / CORRECTA

B. Class G airspace / Espacio aéreo Clase G

C. A MOA / Una MOA

Why: Solid magenta rings = Class C. Drones need FAA authorization (LAANC) to operate inside it — same as Class B and D.

Por qué: Anillos magenta sólidos = Clase C. Los drones necesitan autorización FAA (LAANC) para operar dentro — igual que Clase B y D.

FAA Figure 26

Appendix 2

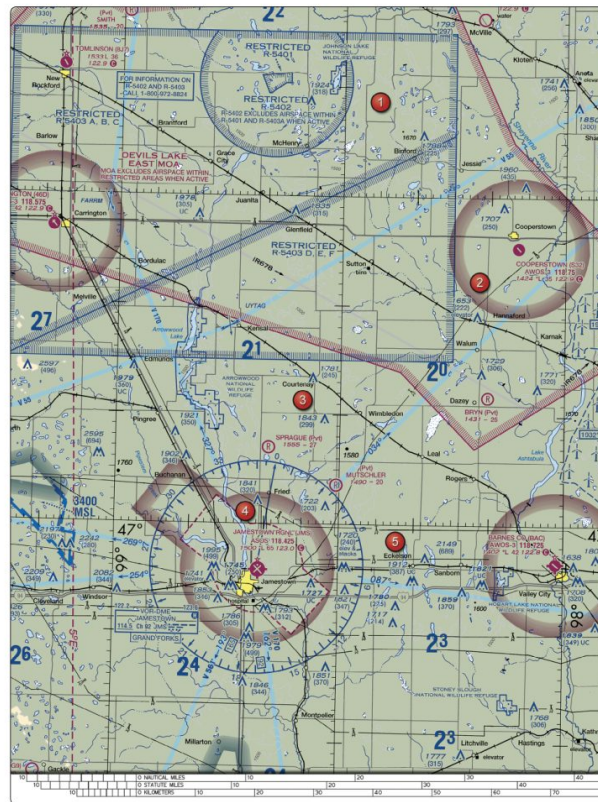


Figure 26. Sectional Chart Excerpt.

NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 26 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F13. (Refer to Figure 26) The hatched blue areas labeled R-5401, R-5402 and R-5403 are:

(Refiérase a la Figura 26) Las áreas azules rayadas R-5401, R-5402 y R-5403 son:

A. Restricted areas — flight requires permission from the controlling agency / Áreas restringidas — volar requiere permiso de la agencia controladora — CORRECT / CORRECTA

B. Free drone practice zones / Zonas libres de práctica de drones

C. Class G airspace / Espacio aéreo Clase G

Why: R-numbers = Restricted. The chart even gives a phone number for information — when active, these areas can be genuinely dangerous.

Por qué: Números R = Restringidas. La carta hasta da un teléfono para información — cuando están activas, estas áreas son genuinamente peligrosas.

FAA Figure 12

METAR KINK 121845Z 11012G18KT 15SM SKC 25/17 A3000
METAR KBOI 121854Z 13004KT 30SM SCT150 17/6 A3015
METAR KLAX 121852Z 25004KT 6SM BR SCT007 SCT250 16/15 A2991
SPECI KMDW 121856Z 32005KT 1 1/2SM RA OVC007 17/16 A2980 RMK RAB35
SPECI KJFK 121853Z 18004KT 1/2SM FG R04/2200 OVC005 20/18 A3006

Figure 12. Aviation Routine Weather Reports (METAR).

FAA Figure 12 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F14. (Refer to Figure 12) The KJFK report reads: SPECI KJFK 121853Z 18004KT 1/2SM FG R04/2200 OVC005. Can you fly your Part 107 mission near JFK right now?

(Refiérete a la Figura 12) El reporte KJFK dice: SPECI KJFK 121853Z 18004KT 1/2SM FG R04/2200 OVC005. ¿Puedes volar tu misión Part 107 cerca de JFK ahora?

A. No — visibility is half a mile in fog, far below the 3-mile minimum / No — la visibilidad es media milla en niebla, muy por debajo del mínimo de 3 millas — CORRECT / CORRECTA

B. Yes — the wind is only 4 knots / Sí — el viento es solo de 4 nudos

C. Yes — SPECI reports are only advisory / Sí — los reportes SPECI son solo informativos

Why: Half a mile visibility in fog (FG) with a 500-foot overcast kills the mission twice over: visibility under 3 SM and clouds too low for the 500-foot clearance. The drone stays in the case.

Por qué: Media milla de visibilidad en niebla (FG) con techo cerrado a 500 pies cancela la misión dos veces: visibilidad bajo 3 SM y nubes muy bajas para el margen de 500 pies. El dron se queda en el estuche.

F15. (Refer to Figure 12) In the KLAX report — METAR KLAX 121852Z 25004KT 6SM BR — the code 'BR' means:

(Refiérete a la Figura 12) En el reporte KLAX — METAR KLAX 121852Z 25004KT 6SM BR — el código 'BR' significa:

A. Mist — visibility reduced by tiny water droplets / Neblina — visibilidad reducida por gotas diminutas de agua — CORRECT / CORRECTA

B. Blowing rain / Lluvia arrastrada por el viento

C. Broken clouds / Nubes fragmentadas

Why: BR (from the French 'brume') is mist — visibility between 5/8 and 6 statute miles. FG (fog) is the thicker one, below 5/8 SM.

Por qué: BR (del francés 'brume') es neblina — visibilidad entre 5/8 y 6 millas. FG (niebla) es la más espesa, por debajo de 5/8 SM.

FAA Figure 14

UA/OV KOKC-KTUL/TM 1800/FL120/TP BE90/SK BKN018-TOP055/OVC072-
TOP089/CLR ABV/TA M7/WV 08021/TB LGT 055-072/IC LGT-MOD RIME 072-089

Figure 14. Pilot Weather Report.

FAA Figure 14 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F16. (Refer to Figure 14) The coded message beginning 'UA/OV KOKC-KTUL...' is:

(Refiérete a la Figura 14) El mensaje codificado que comienza 'UA/OV KOKC-KTUL...' es:

A. A PIREP — a pilot report of actual conditions experienced in flight / Un PIREP — un reporte de un piloto sobre condiciones reales vividas en vuelo — CORRECT / CORRECTA

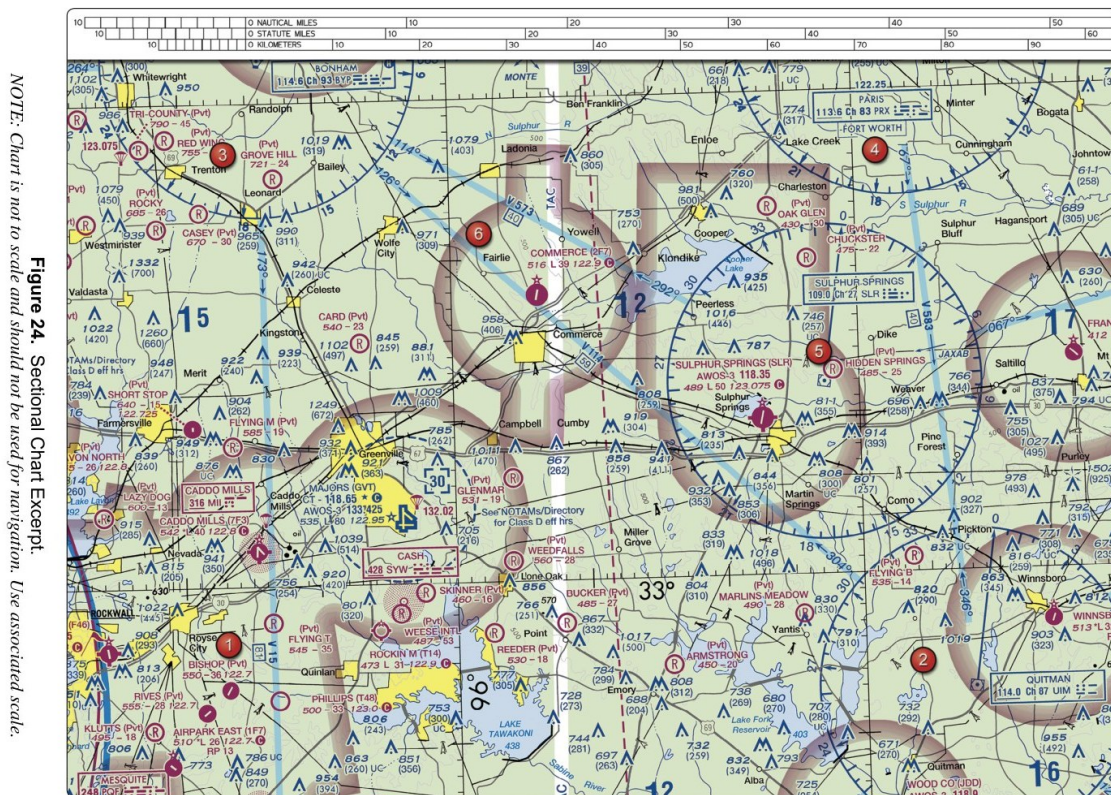
B. A routine airport weather observation / Una observación rutinaria del tiempo del aeropuerto

C. A 24-hour forecast / Un pronóstico de 24 horas

Why: UA marks a pilot report: a Beech 90 (TP BE90) reported light-to-moderate rime ice between 7,200 and 8,900 feet. PIREPs are real eyes in the sky — pure gold for planning.

Por qué: UA marca un reporte de piloto: un Beech 90 (TP BE90) reportó hielo de escarcha leve a moderado entre 7,200 y 8,900 pies. Los PIREPs son ojos reales en el cielo — oro puro para planificar.

FAA Figure 24



FAA Figure 24 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F17. (Refer to Figure 24) The large fuzzy-edged magenta shapes (around Commerce, Sulphur Springs and Cash) indicate:

(Refiérete a la Figura 24) Las grandes formas magenta de bordes difusos (alrededor de Commerce, Sulphur Springs y Cash) indican:

- A. Class E airspace that begins at 700 feet AGL / Espacio aéreo Clase E que comienza a 700 pies sobre el suelo — **CORRECT / CORRECTA**
- B. Restricted military zones / Zonas militares restringidas
- C. Class B shelves / Secciones de Clase B

Why: The shaded magenta band is the Class E transition area: inside it, controlled airspace starts at 700 feet AGL instead of 1,200. Your 400-foot drone still fits underneath — but near airports, always check.

Por qué: La banda magenta difusa es el área de transición Clase E: dentro de ella, el espacio controlado comienza a 700 pies sobre el suelo en vez de 1,200. Tu dron a 400 pies aún cabe por debajo — pero cerca de aeropuertos, revisa siempre.

FAA Figure 70



Figure 70. Sectional Chart Excerpt.

NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 70 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F18. (Refer to Figure 70) Around San Francisco Intl (SFO) you see blue rings with fractions like '100/15'. That shelf of airspace exists:

(Refiérete a la Figura 70) Alrededor de San Francisco Intl (SFO) ves anillos azules con fracciones como '100/15'. Esa sección de espacio aéreo existe:

- A. From 1,500 feet up to 10,000 feet MSL — it is San Francisco's Class B / Desde 1,500 pies hasta 10,000 pies sobre el nivel del mar — es la Clase B de San Francisco — **CORRECT / CORRECTA**
- B. From the surface to 100 feet AGL / Desde la superficie hasta 100 pies sobre el suelo
- C. Above 15,000 feet only / Sobre 15,000 pies únicamente

Why: Solid blue rings = Class B. Read the fraction as ceiling over floor in hundreds of feet MSL: 100 over 15 = 10,000 down to 1,500 — and your drone needs specific authorization to be anywhere inside.

Por qué: Anillos azules sólidos = Clase B. Lee la fracción como techo sobre piso en cientos de pies MSL: 100 sobre 15 = 10,000 hasta 1,500 — y tu dron necesita autorización específica para estar adentro.

FAA Figure 75

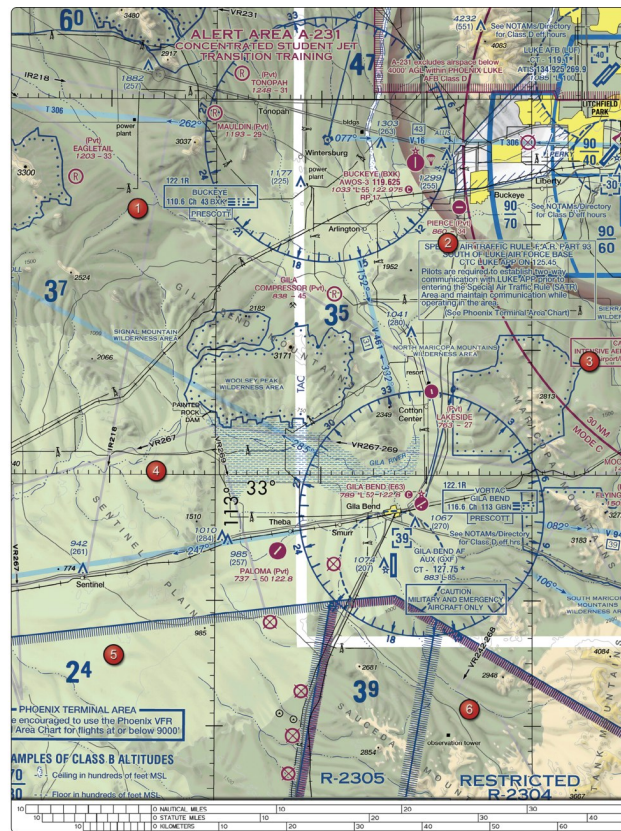


Figure 75. Sectional Chart Excerpt.

NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 75 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F19. (Refer to Figure 75) The boxed note 'ALERT AREA A-231 — CONCENTRATED STUDENT JET TRANSITION TRAINING' warns you that:

(Refiérete a la Figura 75) La nota enmarcada 'ALERT AREA A-231 — CONCENTRATED STUDENT JET TRANSITION TRAINING' te advierte que:

- A. Student jets train here in high volume — no permission needed, but maximum vigilance / Jets de estudiantes entrenan aquí en alto volumen — no se necesita permiso, pero máxima vigilancia — **CORRECT / CORRECTA**
- B. You need a military waiver to enter / Necesitas una exención militar para entrar
- C. The area is closed to all aircraft / El área está cerrada a toda aeronave

Why: Alert Areas are a heads-up, not a fence: unusual or concentrated flight activity (here, student jets). You may fly, but keep your eyes wide open — and your drone low.

Por qué: Las Áreas de Alerta son un aviso, no una cerca: actividad de vuelo inusual o concentrada (aquí, jets de estudiantes). Puedes volar, pero con los ojos bien abiertos — y tu dron bajito.

FAA Figure 80

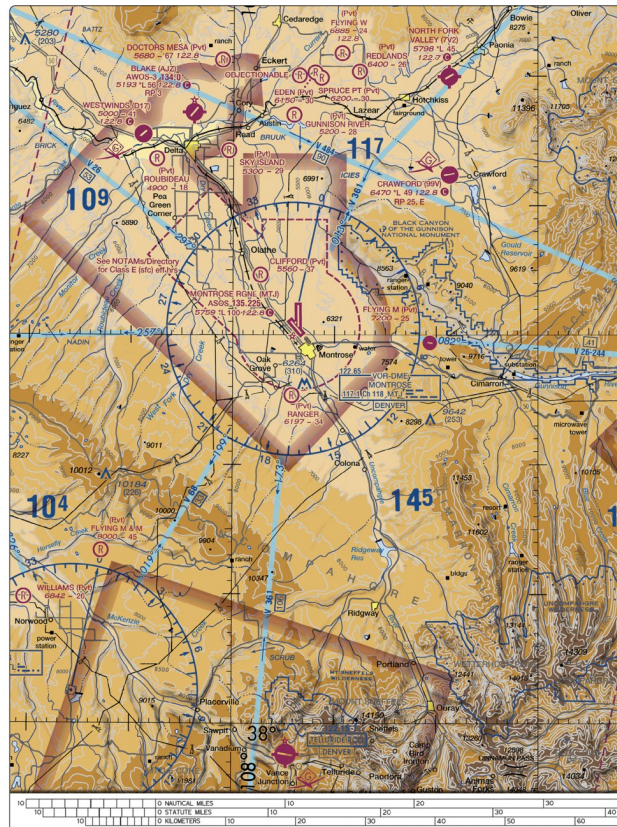


Figure 80. Sectional Chart Excerpt.

Figure 80. Sectional Chart Excerpt.
NOTE: Chart is not to scale and should not be used for navigation. Use associated scale.

FAA Figure 80 — Airman Knowledge Testing Supplement (FAA-CT-8080)

F20. (Refer to Figure 80) Montrose RGNL (MTJ) is circled by a dashed magenta ring, with a note to check NOTAMs for effective hours. That ring marks:

(Refiérete a la Figura 80) Montrose RGNL (MTJ) está rodeado por un anillo magenta punteado, con una nota de revisar NOTAMs por horarios efectivos. Ese anillo marca:

A. Class E airspace starting at the surface — controlled airspace down to the ground / Espacio aéreo Clase E comenzando en la superficie — espacio controlado hasta el suelo — CORRECT / CORRECTA

B. A parachute jump zone / Una zona de salto de paracaídas

C. Uncontrolled airspace up to 14,500 feet / Espacio no controlado hasta 14,500 pies

Why: Dashed magenta = Class E surface area, often part-time (hence the effective-hours note). At 400 feet near that airport, you would be inside controlled airspace — authorization first.

Por qué: Magenta punteado = área de superficie Clase E, a menudo por horarios (de ahí la nota de horarios efectivos). A 400 pies cerca de ese aeropuerto estarías dentro de espacio controlado — autorización primero.

Fly it like you planned it.



HECTOR RIVERA

CW4, US ARMY

RETIRED

AeroChief — CWO (RET.), 30 YRS U.S. ARMY · DRONE ROOKIE